

\*\*\*\* DEUTSCHE AUTOMOBIL-RENNSPORT-MEISTERSCHAFT \*\* DEUTSCHE AUTOMOBIL-RENNSPORT-TROPHAE \*\* DNS Reg.-Nr. 334/81 \*\*\*\*  
 \*\*\*\* DEUTSCHE FORMEL 3 MEISTERSCHAFT \* FORMEL-V-1600 MEISTERSCHAFT DER DNS \* DNS RENAULT-5-ELF-POKAL Nordrhein \*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* VW-CARROLL-EUROPA-POKAL FÜR RENNWAGEN DER FORMEL SUPER VW \*\*\*\*\* WESTDEUTSCHE ADAC-MOBIL-TROPHY \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\* OBI-MEISTERSCHAFT ADAC WESTFALEN-NST, MITTELFALEN UND WESTFALEN-WEST FÜR DIE SPIEGELZEICHEN DES ADAC, AVO UND DMV \*\*\*\*  
 \*\* ECV - AUSWERTUNG MIT WANG-COMPUTER DURCH W I S E - D A T A KOELN IM AUFTRAG DER ZEITMESS-GRUPP FFM, TEL:02234/55051-4 \*\*

2. TRAINING FORMEL 3 RENNEN F

Pos.	Start-Nr.	Klass.	Fahrer	Fahrzeug	Run- den	1.les Training	2.les Training	3.les Training	9.les Zeit	in Tr.	Schnitt km / h	hinter Fuehrendem
1	5	17	SCHINDLER Peter	RALT RT 3	15	1.36,97	1.33,95		1.33,95	2	163.409!	
2	26	17	THEYS Dieter	MARTINI MK 34	28	1.36,26	1.34,42		1.34,42	2	162.423!	0,57
3	8	17	BLESKENOLEN Michael	RALT RT 3	28	1.35,47	1.34,62		1.34,62	2	162.079!	0,77
4	1	17	JELINEKI Frank	RALT RT 3	28	1.35,50	1.34,68		1.34,68	2	161.977!	0,83
5	10	17	CALVO Umberto	RALT RT 3	28	1.36,15	1.35,31		1.35,31	2	160.906!	1,46
6	3	17	BELLOF Stefan	RALT RT 3	27	1.36,56	1.36,07		1.36,07	2	159.633!	2,22
7	2	17	KONRAC Frank	MARCH BOB 9-K1	25	1.37,20	1.36,16		1.36,16	2	159.484!	2,31
8	7	17	KAUFMANN Josef	MARTINI MK 31	23	1.37,42	1.36,71		1.36,71	2	158.577!	2,86
9	28	17	WICKS Bernd	DERONS D 380	23	1.37,91	1.36,78		1.36,78	2	158.462!	2,93
10	25	17	TEUSCHER Uwe	MARCH 793	26	1.37,87	1.37,14		1.37,14	2	157.875!	3,29
11	14	17	HEBSEN Manfred	UK RALT RT 1	29	1.39,07	1.37,50		1.37,50	2	157.292!	3,65
12	13	17	KAUFMANN Hanspeter	MARCH BOB 11	22	1.39,43	1.37,72		1.37,72	2	156.938!	3,87
13	23	17	ROGER Hans	RALT RT 3	22	1.43,31	1.37,92		1.37,92	2	156.617!	4,07
14	20	17	LOMBARDI Pierre-Alain	RALT RT 3	15	1.49,32	1.39,00		1.39,00	2	156.489!	4,15
15	3	17	BRADWAY Donald-E.	MARCH TOYOTA 813	22	1.39,89	1.38,11		1.38,11	2	156.314!	4,26
16	18	17	KATEARSKI Peter	RALT RT 3	29	1.38,46	1.38,13		1.38,13	2	156.282!	4,28
17	6	17	BRUTSCHIN Harald	RALT RT 3	13	1.38,14	1.40,00		1.38,14	1	156.266!	4,29
18	11	17	ESCHENHOFER Frady	RALT RT 3	24	1.39,60	1.38,54		1.38,54	2	155.632!	4,69
19	23	17	WIETZKE Andy	MARTINI MK 34	8	1.41,90	1.39,90		1.39,90	2	153.513!	6,05
20	22	17	ROGER Maurice	CHEVRON 9 47	24	1.42,38	1.40,99		1.40,99	2	151.856!	7,14
21	24	17	DE SPIERELATRE Hubert	MARCH 803 B	25	1.44,36	1.41,20		1.41,20	2	151.541!	7,35
22	32	17	TREICHLER Robert	BURGER MARCH 783	21	1.42,17	1.42,22		1.42,17	1	150.102!	8,32
23	30	17	SIMSON Marcus	ARCO JM 3	14	1.51,79	1.44,11		1.44,11	2	147.305!	10,26
24	17	17	HUESCHEN Willy	MACO-TOYOTA	20	1.47,11	1.47,02		1.47,02	2	143.300!	13,17
25	15	17	HEINTZ Heinrich	RALT RT 1	24	1.49,95	1.49,33		1.49,33	2	140.272!	15,48

Trainingsbedingungen nicht erfuehlt

12	17	HÄMPER Albert	CHEVRON	Ohne Trainingswerte
----	----	---------------	---------	---------------------

Qualifikationszeit fuer Klasse 17 ist 2.02,00

AUSWERTUNG WIGE - DATA KOELN MIT WANG - COMPUTER

AUSHANG: ZEITNAHME-OBMANN: ROLF KLEIN, SIEGEN  
 ENDGUELTIG NACH ABLAUF DER PROTESTFRIST !!

