

\* Grand-Prix-Strecke Nuerburgring \* Veranstalter: ADAC Gau Mittelrhein e.V. Koblenz, Tel. 0261/12121 \* ONS-Reg.-Nr. 108 \*  
 \*\*\*\*\* Europameisterschaft Formel 3 \* Deutsche Formel 3-Meisterschaft \* Deutsche Produktionswagen-Meisterschaft \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* Interserie Coupe d'Europe \* Rennsportwagen-Meisterschaft um den FIA Cup und den Villeroy & Boch-Pokal \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* Euroserie + Silver Lion Trophy \* Formel Ford 1600 \* ONS-Renault-5-Elf-Pokal \* Lancia A 1120 Abarth Cup \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* VW Polo Cup \* Int. Castrol Super Kart Pokal \* Formel E und C \*\*\*\*\*  
 EDV - Auswertung mit W A N G - C O M P U T E R durch W I G E - D A T A und S I S Sport-Information-Systeme Tel. 02234/55051-4

| TRAININGSERGEBNIS FORMEL 3 DM RENNEN 1 |           |        |                          |                       |         |                 |                 |                 |            |        |              |                   |
|--|-----------|--------|--------------------------|-----------------------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|--------|--------------|-------------------|
| Pos.                                   | Start-Nr. | Klasse | Fahrer                   | Fahrzeug              | Run den | 1. tes Training | 2. tes Training | 3. tes Training | Beste Zeit | in Rde | Schnitt km/h | hinter Fuehrendem |
| 1                                      | 4         | 1      | WEIDLER Volker           | RALT VW               | 16      | 1.37,60         |                 |                 | 1.37,60    | 1      | 167.532      |                   |
| 2                                      | 3         | 1      | PANDUR Peter             | MAREDO RALT SPIESS VW | 16      | 1.37,85         |                 |                 | 1.37,85    | 1      | 167.104      | 0,25              |
| 3                                      | 22        | 1      | THIIM Kurt               | RALT RT 3 ALFA ROMEO  | 18      | 1.37,86         |                 |                 | 1.37,86    | 1      | 167.087      | 0,26              |
| 4                                      | 23        | 1      | NURMINEN Jari            | RALT RT ALFA ROMEO    | 15      | 1.38,19         |                 |                 | 1.38,19    | 1      | 166.526      | 0,59              |
| 5                                      | 26        | 1      | BRUTSCHIN Harald         | RALT RT 3 SPIESS      | 18      | 1.38,37         |                 |                 | 1.38,37    | 1      | 166.221      | 0,77              |
| 6                                      | 1         | 1      | KONRAD Franz             | BOSS-ANSON-ALFA-ROMEO | 17      | 1.39,18         |                 |                 | 1.39,18    | 1      | 164.863      | 1,56              |
| 7                                      | 13        | 1      | EUSER Cor                | MARTINI AGM TOYOTA    | 14      | 1.39,41         |                 |                 | 1.39,41    | 1      | 164.482      | 1,81              |
| 8                                      | 21        | 1      | LUECK Karl-Ch.           | RALT RT 3 ALFA        | 16      | 1.39,97         |                 |                 | 1.39,97    | 1      | 163.561      | 2,37              |
| 9                                      | 16        | 1      | BARON v. LOEWIS of MENAR | LECH. RALT            | 16      | 1.40,06         |                 |                 | 1.40,06    | 1      | 163.413      | 2,46              |
| 10                                     | 9         | 1      | Dr. NUFER Nicky          | RALT RT 3 TOYOTA      | 17      | 1.40,34         |                 |                 | 1.40,34    | 1      | 162.957      | 2,74              |
| 11                                     | 12        | 1      | WISSKIRCHEN Peter        | RALT RT 3 VW          | 9       | 1.40,96         |                 |                 | 1.40,96    | 1      | 161.957      | 3,36              |
| 12                                     | 5         | 1      | OBERNDORFER Stefan       | RALT VW               | 12      | 1.41,26         |                 |                 | 1.41,26    | 1      | 161.477      | 3,66              |
| 13                                     | 36        | 1      | SEIBOLD Alexander        | ANSON SA-3            | 14      | 1.42,63         |                 |                 | 1.42,63    | 1      | 159.321      | 5,03              |
| 14                                     | 24        | 1      | VON-GRARTZEN Juergen     | DERICHS TOYOTA        | 12      | 1.42,64         |                 |                 | 1.42,64    | 1      | 159.306      | 5,04              |
| 15                                     | 17        | 1      | WIETZKE Andy             | ANSON ALBO ALFA ROMEO | 17      | 1.42,67         |                 |                 | 1.42,67    | 1      | 159.259      | 5,7               |
| 16                                     | 34        | 1      | RAUH Ralf                | RALT-SPIESS           | 7       | 1.42,71         |                 |                 | 1.42,71    | 1      | 159.197      | 5,11              |
| 17                                     | 18        | 1      | HEBBEN Manfred           | RALT RT 3             | 13      | 1.42,94         |                 |                 | 1.42,94    | 1      | 158.842      | 5,34              |
| 18                                     | 25        | 1      | KAUFMANN Wolfgang        | DERICHS D 385         | 14      | 1.43,19         |                 |                 | 1.43,19    | 1      | 158.457      | 5,59              |
| 19                                     | 35        | 1      | CHRISTMANN Otto          | MARTINI MK 31         | 14      | 1.44,38         |                 |                 | 1.44,38    | 1      | 156.650      | 6,78              |
| 20                                     | 19        | 1      | SOLL Karl-Heinz          | RALT RT 3             | 14      | 1.44,52         |                 |                 | 1.44,52    | 1      | 156.440      | 6,92              |
| 21                                     | 33        | 1      | LUENSMANN Gerd           | OLYMPUS RALT RT 3     | 16      | 1.45,46         |                 |                 | 1.45,46    | 1      | 155.046      | 7,86              |
| 22                                     | 8         | 1      | HEINZELMANN Dieter       | ANSON SA 4            | 12      | 1.46,30         |                 |                 | 1.46,30    | 1      | 153.621      | 8,70              |
| 23                                     | 2         | 1      | PRANGEMEIER Franz-J.     | MARCH TOYOTA          | 16      | 1.46,41         |                 |                 | 1.46,41    | 1      | 153.662      | 8,81              |
| 24                                     | 38        | 1      | SUENKEL Justin           | ARGO JM 10 VW         | 14      | 1.47,50         |                 |                 | 1.47,50    | 1      | 152.104      | 9,10              |
| 25                                     | 42        | 1      | BILGER Peter             | DERICHS-RHENANIA      | 14      | 1.48,36         |                 |                 | 1.48,36    | 1      | 150.897      | 10,76             |
| 26                                     | 31        | 1      | HEINTZ Heinrich          | RALT RT 1             | 15      | 1.52,63         |                 |                 | 1.52,63    | 1      | 145.176      | 15,03             |

Trainingsbedingungen nicht erfuehlt

|    |    |   |                    |                      |   |                     |  |  |         |   |         |  |
|----|----|---|--------------------|----------------------|---|---------------------|--|--|---------|---|---------|--|
| 27 | 44 | 1 | PARDO P.-Daniel    | CHEVRON B 38         | 6 | 2.08,15             |  |  | 2.08,15 | 1 | 127.594 |  |
|    | 14 | 1 | XXX                | MARTINI AGM VW       |   | Ohne Trainingswerte |  |  |         |   |         |  |
|    | 30 | 1 | ROGER Maurice      | CHEVRON B 47         |   | Ohne Trainingswerte |  |  |         |   |         |  |
|    | 28 | 1 | KAUFMANN Hansp.    | RALT RT 3 ALFA ROMEO |   | Ohne Trainingswerte |  |  |         |   |         |  |
|    | 6  | 1 | XXX                | MARCH TOYOTA         |   | Ohne Trainingswerte |  |  |         |   |         |  |
|    | 7  | 1 | SEHER Rudolf       | ANSON SA 4           |   | Ohne Trainingswerte |  |  |         |   |         |  |
|    | 27 | 1 | XXX                | RALT RT 3 SPIESS     |   | Ohne Trainingswerte |  |  |         |   |         |  |
|    | 40 | 1 | MOELIG Reinhold    | ANSON SA 4           |   | Ohne Trainingswerte |  |  |         |   |         |  |
|    | 10 | 1 | BURGMANN Friedrich | MARCH TOYOTA         |   | Ohne Trainingswerte |  |  |         |   |         |  |
|    | 43 | 1 | LIM Josef          | MARCH 793            |   | Ohne Trainingswerte |  |  |         |   |         |  |
|    | 39 | 1 | HAMANN Richard     | ANSON SA 3           |   | Ohne Trainingswerte |  |  |         |   |         |  |
|    | 45 | 1 | SEIBOLD Alexander  | ANSON SA 3 TOYOTA    |   | Ohne Trainingswerte |  |  |         |   |         |  |
|    | 15 | 1 | KATSARSKI Peter    | RALT RT 3            |   | Ohne Trainingswerte |  |  |         |   |         |  |

Qualifikationszeit fuer Klasse 1 ist 2.07,10

AUSWERTUNG W I G E - D A T A MIT W A N G - C O M P U T E R  
 UND SIS SPORT - INFORMATION - SYSTEME

ZEITNAHMEOBMANN: Dieter Jeub, Bad Neuenahr  
 ENDGUELTIG NACH ABLAUF DER PROTESTFRIST !! 1135 *Handwritten initials* AUSHANG: