

***** Int.-31-ADAC-1000-km-Rennen *** 11.-14.7.1985 *****

*** Hockenheim Grand Prix Kurs *** Streckenlaenge: 6,7974 km *** Veranstalter: ADAC e.V. Muenchen *** DNS-Reg.Nr.33/85 ***
 *** FIA-Longstrecken-Weltmeisterschaft fuer Teams und Fahrer *** FIA-Longstrecken-Cup fuer Gr. C2-Prototypen und Gr. B ***
 ***** Rudolf-Caracciola-Wanderpreis ***** Int. Deutsche Rennwagen-Meisterschaft (Formel 3) *****
 ** Kleiner Kurs: 2,6344 km ** Int.ADAC-Kart-Grand-Prix ** Bridgestone-CIK-WM Formel E ** Historische GT- u. Rennsportwagen **
 ***** CIK-Nr.009/85 ** Sportabzeichenwertung des ADAC, AvD und DMV gemass deren besonderen Verleihungsbestimmungen *****
 **** COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA / WANG-COMPUTER / ALGE-SPORTS-TIMING ** PB ** D-5020 Frechen ** Tel:02234/55051-4 ****

FREIES TRAINING FORMEL 3

12.7.85

Pos.	Nr.	Kl.	Fahrer	Fahrzeug	Rdn	1.	2.	3.	Beste	in!	Schnitt!	Rueckstand
!	!	!	!	!	!	Training!	Training!	Training!	Zeit	!	km / h !	!
1	14	1	WEIDLER Volker	MARTINI-SPIESS	11	2.17,72			2.17,72	1	177.683	
2	4	1	NISSSEN Kristian	RALT-VW RT 30	9	2.17,75			2.17,75	1	177.645	0,03
3	60	1	"Pierre Chauvet"	RALT-VW-SPIESS	10	2.17,83			2.17,83	1	177.542	0,11
4	59	1	SCHAEFER Uwe	REYNARD-SPIESS	11	2.18,04			2.18,04	1	177.272	0,32
5	15	1	de Vinuesa, Alf.	MARTINI-SPIESS	13	2.18,48			2.18,48	1	176.708	0,76
6	5	1	CAMPOS Adrian	RALT-VW RT 30	9	2.18,74			2.18,74	1	176.377	1,02
7	24	1	KAUFMANN Hansp.,CH	RALT-SPIESS RT3	10	2.18,86			2.18,86	1	176.225	1,14
8	17	1	SEHER Rudolf	MARTINI-SPIESS	10	2.19,27			2.19,27	1	175.706	1,55
9	1	1	NURMINEN Jari	MARTINI-SPIESS	9	2.19,30			2.19,30	1	175.668	1,59
10	2	1	V.OMMEN Joerg	RALT-RT 30	9	2.19,37			2.19,37	1	175.580	1,65
11	11	1	NEUBERGER Stefan	MARTINI MK45-RAS	11	2.19,59			2.19,59	1	175.303	1,87
12	45	1	HEGER Altfrid	RALT-VW RT 3	11	2.19,75			2.19,75	1	175.102	2,03
13	20	1	LUECK Karl-Chr.	RALT-ALFA ROMEO	11	2.19,87			2.19,87	1	174.952	2,15
14	35	1	KAUFMANN Wolfgang	RALT-ALFA RT 3	10	2.20,15			2.20,15	1	174.603	2,43
15	33	1	Toledo Alfonso	Reynard-Alfa	4	2.20,42			2.20,42	1	174.267	2,70
16	16	1	WISSKIRCHEN Peter	RALT-VW	12	2.20,73			2.20,73	1	173.883	3,01
17	55	1	WEGMANN Ruedi, CH	ANSON	10	2.20,75			2.20,75	1	173.858	3,03
18	57	1	ZELLER Jo, CH	RALT-RT3-TOYOTA	9	2.21,02			2.21,02	1	173.526	3,30
19	46	1	REUTER Manuel	RALT-VW RT 3	9	2.21,21			2.21,21	1	173.292	3,49
20	22	1	V.LOEWIS OF M. Th.	RALT RT3-SPIESS	8	2.21,48			2.21,48	1	172.961	3,76
21	56	1	HUNKELER Franz, CH	MARTINI-ALFA MK	9	2.22,81			2.22,81	1	171.351	5,09
22	58	1	LUENSMANN Gerd	RALT-RT3-SPIESS	10	2.22,91			2.22,91	1	171.231	5,19
23	25	1	DEUTGEN Artur	MARCH 813	11	2.22,92			2.22,92	1	171.219	5,20
24	63	1	ANDSKAER Steven, S	RALT RT 3	9	2.23,31			2.23,31	1	170.753	5,59
25	21	1	WEBER Wilhelm F.,	RALT RT3-SPIESS	5	2.23,44			2.23,44	1	170.598	5,72
26	29	1	WENDLINGER Wolfgang	RALT-TOYOTA	10	2.23,44			2.23,44	1	170.598	5,72
27	9	1	TOST Franz, A	RALT RT3-SPIESS	5	2.23,56			2.23,56	1	170.455	5,84
28	37	1	WENIG Karl-Heinz	MARTINI VW	9	2.23,93			2.23,93	1	170.017	6,21
29	12	1	K.-H. Wieschalla	ANSON RAS	8	2.24,03			2.24,03	1	169.899	6,31
30	40	1	SUENKEL Justin	ANSON SA 3	9	2.24,12			2.24,12	1	169.793	6,40
31	36	1	ESCHENMOSE Fredy	ANSON SA 6	8	2.24,33			2.24,33	1	169.546	6,61
32	54	1	BIANCHI Gianni, CH	RALT-RT3-SPIESS	11	2.24,50			2.24,50	1	169.346	6,78
33	53	1	AMACHER Beat,CH	MOTOREX-RALT RT 3	8	2.24,59			2.24,59	1	169.241	6,87
34	66	1	SPAZOLLA Pietro	VW-MARTINI	8	2.24,64			2.24,64	1	169.183	6,92
35	18	1	HEINZELMANN D.,CH	ANSON-SA4-SPIESS	13	2.24,79			2.24,79	1	169.007	7,07
36	52	1	KOCH Klaus	MARCH-ALFA 813	13	2.25,93			2.25,93	1	167.687	8,21
37	34	1	CHRISTMANN Otto	MARTINI MK 35	6	2.26,42			2.26,42	1	167.126	8,70
38	51	1	Arnold Wagner	RALT-RT3-VW	11	2.27,65			2.27,65	1	165.734	9,93
39	41	1	SEIBOLD Alexander	ANSON SA 3	10	2.28,66			2.28,66	1	164.608	10,94
40	62	1	DEUSCHER Peter	RALT RT 3	8	2.28,70			2.28,70	1	164.563	10,98
41	48	1	PARDO Placido-Daniel	CHEVRON-TOYOTA	3	3.02,67			3.02,67	1	133.960	44,95

COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA / WANG-COMPUTER
 ALGE-SPORTS-TIMING

ZEITNAHME-OBMANN: Manfred ILLG, Remseck

***** ENDGUELTIG NACH ABLAUF DER PROTESTFRIST ! *****