

**** Int-19-ADAC-Westfalen-Pokal-Rennen **** 17. 18. 8. 1985 ****

**** Omloop-Terlamen Zolder:4,262 km *** Veranstalter: ADAC Westfalen-West *** DF:AC Muenster e.V.*** ONS-Reg.Nr.212/85 ****
 **** Deutsche Produktionswagenmeisterschaft ** Deutsche Rennwagen-Meisterschaft ** Westdeutsche ADAC-Castrol-Trophy '85 ****
 **** ONS-Formel-Ford 2000 Pokal ***** ONS-Formel-Ford 1600 Pokal ***** Castrol-Pokal-Kart-Formel E 250 ****
 **** Gaumeisterschaft ADAC-Nord-Bayern,ADAC-Westfalen-West ***** Bayerische Motorsport-Meisterschaften ****
 ***** Sportabzeichenwertung des ADAC, AvD und DMV gemass deren besonderen Verleihungsbestimmungen *****
 **** COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA / WANG-COMPUTER / ALGE-SPORTS-TIMING ** PB ** D-5020 Frechen ** Tel:02234/55051-4 ****

1. TRAINING RENNEN D 17.8.85

Pos.	Nr.	Kla	Fahrer	Fahrzeug	Rdn	1. Training	2. Training	3. Training	Beste Zeit	In!	Schnitt T. / km / h	Rueckstand
1	4	1	NISSEN Kristian	RALT-VOLKSWAGEN	10	1.32,99			1.32,99	1	164.998!	
2	14	1	WEIDLER Volker	MARTINI SPIESS	13	1.33,61			1.33,61	1	163.905!	0,62
3	5	1	CAMPOS Adrian	RALT-VOLKSWAGEN	10	1.33,79			1.33,79	1	163.591!	0,80
4	62	1	SCHAEFER Uwe	REYNARD	9	1.33,91			1.33,91	1	163.381!	0,92
5	1	1	NURMINEN Jari	MARTINI	13	1.34,01			1.34,01	1	163.208!	1,02
6	20	1	LUECK Karl-Christian	RALT-ALFA ROMEO	14	1.34,07			1.34,07	1	163.104!	1,08
7	7	1	TOLEDANO Alfonso	MARTINI	9	1.34,22			1.34,22	1	162.844!	1,23
8	11	1	KONRAD Franz	MARTINI SPIESS MK 45	11	1.34,35			1.34,35	1	162.620!	1,36
9	24	1	KAUFMANN Hans-Peter	REYNARD-SPIESS	11	1.34,40			1.34,40	1	162.533!	1,41
10	35	1	KAUFMANN Wolfgang	RALT RT 3	12	1.34,51			1.34,51	1	162.344!	1,52
11	16	1	WISSKIRCHEN Peter	RALT	12	1.34,59			1.34,59	1	162.207!	1,60
12	17	1	SEHER Rudolf	MARTINI SPIESS	12	1.34,73			1.34,73	1	161.967!	1,74
13	15	1	DeVINUESA Alfonso	MARTINI SPIESS	11	1.34,73			1.34,73	1	161.967!	1,74
14	64	1	LEMPEREUR Gilles	MARTINI	13	1.34,93			1.34,93	1	161.626!	1,94
15	63	1	LINDSTROEN Joakim	RALT	12	1.35,14			1.35,14	1	161.269!	2,15
16	49	1	BACKELART Eric	RALT	2	1.35,60			1.35,60	1	160.493!	2,61
17	22	1	V.LOEWISofMENAR Thomas	RALT	9	1.35,83			1.35,83	1	160.108!	2,84
18	2	1	BIELA Frank	RALT	13	1.35,98			1.35,98	1	159.858!	2,99
19	65	1	HERVE Roger	RALT	11	1.36,27			1.36,27	1	159.376!	3,28
20	45	1	HEGER Alfried	RALT-VOLKSWAGEN	9	1.36,52			1.36,52	1	158.963!	3,53
21	21	1	WEBER Wilhelm F.	RALT-SPIESS	12	1.36,54			1.36,54	1	158.931!	3,55
22	9	1	TOST Franz	RALT RT 3	13	1.37,15			1.37,15	1	157.933!	4,16
23	25	1	DEUTGEN Artur	MARCH	8	1.37,29			1.37,29	1	157.705!	4,30
24	34	1	CHRISTMANN Otto	MARTINI	13	1.37,67			1.37,67	1	157.092!	4,68
25	58	1	LUENSMANN Gerd	RALT	9	1.37,72			1.37,72	1	157.011!	4,73
26	29	1	WENDLINGER Wolfgang	RALT-TOYOTA	12	1.38,36			1.38,36	1	155.990!	5,37
27	37	1	WENIG Karl-Heinz	MARTINI MU 39	10	1.38,44			1.38,44	1	155.863!	5,45
28	27	1	TEUSCH Uwe	TTS MARCH	10	1.38,57			1.38,57	1	155.657!	5,58
29	18	1	HEINZELMANN Dieter	ANSON SPIESS	12	1.38,94			1.38,94	1	155.075!	5,95
30	40	1	SUENKEL Justin	ARGO	10	1.40,25			1.40,25	1	153.049!	7,26
31	12	1	XXX Baugemeist. F.)	ANSON RALT	11	1.41,16			1.41,16	1	151.672!	8,17
32	46	1	REUTER Manuel	RALT-VOLKSWAGEN	1	1.52,57			1.52,57	1	136.299!	19,58

COMPUTER-SERVICE: WIGE - DATA / WANG - COMPUTER ALGE - SPORTS - TIMING

ZEITNAHME-OBMANN: Helmut Bohle, Iserlohn
 ***** ENDGUELTIG NACH ABLAUF DER PROTESTFRIST ! *****

M. Bohle

M 37

M. Bohle

RANK XEROX