

***** Int. 33. ADAC-1000 km 1987 ***** Nuerburgring *****

*** Veranstalter: Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V.; Muenchen *** Ausrichter: ADAC Mittelrhein und Nordrhein e.V. ***
 *** Nuerburgring Grand Prix Strecke ***** Laenge: 4,542 km ***** ASN VISA Nr. 130/87 ***** FISA VISA Nr. 9 sp 87/1106 ***
 *** FIA-Sportprototypen-Weltmeisterschaft fuer Teams und Fahrer ***** Rudolf-Caracciola-Wanderpreis des ADAC ***
 *** Ardennen-Eifel-Challenge *** CIK-WM Formel E 250ccm *** Int.Deutsche Rennwagen-Meisterschaft *** ONS-Opel-Junior-Cup ***
 ***** Sportabzeichenwertung des ADAC, AvD und DMV gemaess deren besonderen Verleihungsbestimmungen *****
 ***** COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA GmbH, Koelnerstrasse 180, D-5020 Frechen **** Tel:02234/55051-4 *****

TRAININGSERGEBNIS FORMEL 3

Pos.	Nr.	Klasse	Fahrer	Fahrzeug	Rdn	1. Training	2. Training	3. Training	Beste Zeit	In/Tr.	Schnitt km/h	Rueckstand
1	21	1	WINKELHOCK Joachim	REYNARD-SPIESS	19	1.39,05	1.38,54		1.38,54	2	165.934	
2	3	1	KAUFMANN Hanspeter	DALLARA-SPIESS	24	1.38,71	1.39,60		1.38,71	1	165.648	0,17
3	8	1	LUHTANEN Tomi	REYNARD-VW-SPIESS	28	1.38,97	1.39,71		1.38,97	1	165.213	0,43
4	1	1	ROSSO Victor	RALT-VW-SCHRICK	23	1.39,85	1.39,01		1.39,01	2	165.146	0,47
5	4	1	SCHNEIDER Bernd	DALLARA	22	1.39,85	1.39,05		1.39,05	2	165.080	0,51
6	19	1	VAN-DE-POELE Eric	RALT RT 31	25	1.39,20	1.39,81		1.39,20	1	164.830	0,66
7	2	1	ZAKOWSKI Peter	RALT-VW-SCHRICK	21	1.40,84	1.39,32		1.39,32	2	164.631	0,78
8	9	1	RENSING Otto	MARTINI-SPIESS	22	1.40,68	1.39,70		1.39,70	2	164.004	1,16
9	43	1	DELETRAZ Jean-Denis	RALT RT 31	25	1.40,08	1.39,99		1.39,99	2	163.528	1,45
10	15	1	COYNE David	REYNARD-SPIESS	24	1.40,01	1.40,06		1.40,01	1	163.495	1,47
11	14	1	SCHMICKLER Frank	RALT RT 31	22	1.40,72	1.40,14		1.40,14	2	163.283	1,60
12	16	1	ROPPE Michael	RALT RT 31	22	1.40,32	1.40,17		1.40,17	2	163.234	1,63
13	41	1	BELLEFROID Eric	DALLARA-ALFA ROMEO	24	1.41,37	1.40,25		1.40,25	2	163.104	1,71
14	6	1	BIELA Frank	REYNARD-SPIESS	25	1.40,44	1.40,35		1.40,35	2	162.941	1,81
15	10	1	DESTREICH Markus	MARTINI-SPIESS	21	1.40,95	1.40,51		1.40,51	2	162.682	1,97
16	33	1	HAMANN Richard	REYNARD-SPIESS	26	1.41,22	1.40,54		1.40,54	2	162.633	2,00
17	5	1	CSABA Kesjar	DALLARA-SPIESS-AUDI	24	1.40,69	1.41,46		1.40,69	1	162.391	2,15
18	30	1	HUYSMAN Harald	DALLARA-ALFA ROMEO	27	1.41,10	1.40,93		1.40,93	2	162.005	2,39
19	35	1	BINDER Franz	REYNARD B63	14	1.44,36	1.41,28		1.41,28	2	161.445	2,74
20	39	1	MALHERBE Andre	RALT RT 31	25	1.42,33	1.41,83		1.41,83	2	160.573	3,29
21	17	1	WISSKIRCHEN Peter	REYNARD-SPIESS	22	1.43,66	1.43,49		1.43,49	2	157.997	4,95
22	20	1	WEBER Wilhelm F.	REYNARD-SPIESS	23	1.44,37	1.43,57		1.43,57	2	157.875	5,03
23	27	1	LUENSMANN Gerd	RALT RT 31	13	1.43,70			1.43,70	1	157.677	5,16

Nicht Qualifiziert

7	1	KAUFMANN Wolfgang	REYNARD-ALFA ROMEO	ohne Trainingswerte
40	1	EECKELAERD Jacky	JEC 386	ohne Trainingswerte

Alwin Pauli

Qualifikationszeit fuer Klasse 1: 2.08,36
 Computer-Service: WIGE-DATA / UNISYS-COMPUTER D-5020 Frechen
 Zeitnahme-Obmann: Peter PAULI, Bonn Aushang: 18:45 Uhr
 ENDGUELTIG NACH ABLAUF DER PROTESTFRIST