

***** Veranstalter: ADAC Westfalen-Hest e.V. * AC Huenster e.V. im ADAC, Suedstr. 20, 4400 Huenster Tel: 0251/44412 *****
 ***** Rennstrecke: Goleop Terlonen / Zolder (Belgien) ***** Streckenlaenge: 4,262 km ***** DFG-Reg.-Nr. 96707 *****
 ***** Int. Deutsche Rennwagen-Meisterschaft * Deutscher Tourenwagen-Pokal * BELUX Formel Ford 1600 Meisterschaft *****
 ***** CASTROL-Pokal Kart Formel-E 250 ***** BERU-Sportpokal 1987 ***** SIP-Cup 1987 ***** EIBACH-Federn-Trophae 87 *****
 ***** Sportabzeichenwertung des ADAC, AvD und DfV gemass deren besonderen Verleihungsbestimmungen *****
 ***** COMPUTER-SERVICE: S I E M E N S / WISE-DATA Koelnerstrasse 130, D-5020 Frechen ** Tel: 02131/35051-4 *****

OFFIZIELLES ERGEBNIS NACH 23 RUNDEN = 98.026 KM

RENNEN 9 FORMEL 3

!Pos.!	Nr.!	Kla!	Fahrer	Fahrzeug	!Runden!	Gesamt-Zeit!	Schnitt!	!Rueckstand!	Schnellste!	Schnitt!	!in!
!	!	!see!			!	!	!km / h!	!	!Runde!	!km / h!	!Rdn!
1	4	18	TEAM SONAX AUTOPFLEGE, Haeburg								
			SCHNEIDER Bernd	DALLARA-SPIESS	23	39.04.97	150.682		1.39.82	153.700	22
2	21	18	U.T.S. RACING TEAM, Stuttgart								
			WINKELHOCK Joachim	REYNARD-SPIESS	23	39.04.22	150.537	2.25	1.39.96	153.493	19
3	3	18	ISK-FERROD, Sindelfingen								
			KAUFFMANN Hans Peter	DALLARA-SPIESS	23	39.05.71	150.442	3.74	1.40.19	153.141	19
4	30	18	GIPINO, Belgien								
			HUYEMANN Harald	DALLARA ALFA	23	39.10.53	150.130	8.61	1.40.19	153.141	22
5	9	10	NICRIN SPORT-AUTO, Landau								
			REISING Otto	MARTINI-SPIESS	23	39.16.44	149.757	14.47	1.40.23	153.079	19
6	8	18	H. BONGERS MOTORSPORT, Bollanden.								
			LUNTMANN Tomi	REYNARD-SPIESS	23	39.22.14	149.395	20.17	1.40.29	152.980	22
7	7	18	H. BONGERS MOTORSPORT, Bollanden.								
			KALFMAN Wolfgang	REYNARD-ALFA	23	39.22.77	149.354	20.82	1.40.04	153.370	21
8	19	18	MARTIG MOTORSPORT, Beckingen								
			VAN DE POELE Eric	RALT RT 31	23	39.34.78	148.600	32.01	1.41.01	151.677	6
9	6	18	BIELA Frank	REYNARD-SPIESS	23	39.36.34	148.378	36.37	1.40.45	152.744	3
10	23	10	H. BONGERS MOTORSPORT, Bollanden.								
			HAYDEN Richard	REYNARD-SPIESS	23	40.00.74	146.993	53.77	1.40.85	152.123	5
11	40	18	ERNALD OMPER, Bitburg								
			NEURBERGER Stefan	MARTINI FK 49	23	40.15.39	146.102	1.13.42	1.41.23	151.567	5
12	11	18	MC BREMER RACING, Dietzenbach								
			BETZ Sigi	REYNARD-SPIESS	23	40.19.02	145.882	1.17.05	1.42.03	149.135	20
13	16	18	TEAM FENTHOUSE-FERROD, Sindelf.								
			SOPHES Michael	RALT RT 31	23	40.25.01	145.522	1.23.04	1.42.30	149.922	6
14	5	18	SCHAEPEL-RENSPORT INN, Schaar.								
			KESJAR Csaba	DALLARA-SPIESS	23	40.27.15	145.394	1.25.18	1.42.07	150.320	22
15	20	18	U.T.S. RACING TEAM, Stuttgart								
			WEBER Wilhela F.	REYNARD-SPIESS	23	40.27.02	145.354	1.25.85	1.42.65	149.471	22
16	17	18	WISSKIRCHEN Peter	REYNARD-SPIESS	23	40.45.14	144.324	1.43.17	1.43.76	147.672	21
17	25	18	FRICKE Stefan	RALT RT 30	22	40.02.82	140.460	1 Rdn. zur.	1.44.50	145.824	22

Nicht gewertet

18	15	18	BROSS-BRUCK-CHEMIE-RACING, Nev.								
			COYNE David	REYNARD-SPIESS	18	39.55.67	148.827	15 Rdn. zur.	1.40.37	152.835	4
19	22	18	H.T.S. RACING TEAM, Stuttgart								
			JEROYE Patrick	RALT-SPIESS	14	25.49.72	133.668	19 Rdn. zur.	1.43.80	147.015	3
20	2	18	VOLKSWAGEN-MOTORSPORT, Hannover								
			ZAROSKI Peter	RALT-VOLKSWAGEN	9	14.03.45	145.526	15 Rdn. zur.	1.40.82	152.104	5
21	27	18	GERD LUENSMANN RACING, Brauen								
			LUENSMANN Gerd	RALT RT 31	8	16.44.19	122.233	15 Rdn. zur.	1.44.11	147.374	5
22	1	18	VOLKSWAGEN MOTORSPORT, Hannover								
			ROSSO Victor	RALT-VOLKSWAGEN	6	10.45.60	142.574	17 Rdn. zur.	1.40.81	152.199	5
23	42	10	KIRSCHOFF Theo	REYNARD	6	13.02.23	117.620	17 Rdn. zur.	1.44.22	147.078	4
24	35	18	BROSS-BRUCK-CHEMIE-RACING, Nev.								
			BROSS Helmut	REYNARD-SPIESS	2	3.52.58	131.712	21 Rdn. zur.	1.53.01	134.770	2

Schnellste Runde: Hr. 4 SCHNEIDER Bernd DALLARA-SPIESS in Runde 22 mit 1.39.82 = 153.700 km/h
 Am Start : 24 Fahrer
 Gewertet : 17
 Nicht gewertet : 7

Computer-Service: S I E M E N S / WISE-DATA D-5020 Frechen

Zeitnahme-Obmann: Rolf Klein, Siegen Aushang: 16 Uhr
 ENDOUMLIG NACH ABLAUF DER PROTESTFRIST

Klein
Klein