

XV. ADAC-BILSTEIN-SUPER-SPRINT

FIA COUPE D'EUROPE FORMEL 3

ERGEBNIS RENNEN TEIL 1+2

Pl.	Nr.	Nation	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug / Motor	Rd.	Zeit
1.	1		GER Joachim Winkelhock	W.T.S. Racing Liqui Moly Equipe	Reynard 883 Volkswagen	31	40:34.15
2.	15		ITA Mauro Martini	Mauro Martini	Dallara F388 Alfa Romeo	31	40:42.57
3.	11		ITA Emanuele Naspetti	Forti Corse	Dallara F388 Alfa Romeo	31	40:47.34
4.	4		GER Frank Krämer	Volkswagen Motorsport	BSR KS388 Volkswagen	31	40:49.24
5.	18		ITA Gianfranco Tacchino	Team Escolette	Reynard 883 Volkswagen	31	40:54.53
6.	14		ITA Fabrizio Giovanardi	Pre.Ma Racing srl	Reynard 883 Alfa Romeo	31	41:26.40
7.	21		SWE Kenny Bräck	Swedish Lions	Reynard 883 Toyota	31	41:28.89
8.	7		GER Michael Roppes	Mönninghoff Racing Sympathik Cosmetics	Reynard 883 Volkswagen	31	41:32.74
9.	12		ITA Gianni Morbidelli	Forti Corse	Dallara F388 Alfa Romeo	31	41:34.29
10.	42		DEN Svend Hansen	Svend Hansen	Reynard 873 Volkswagen	31	41:49.97
11.	41		SWE Håkan Olausson	Swedish Lions SFB	Reynard 873 Toyota	31	41:53.34
12.	31		SUI Roland Franzen	Gruyere Racing Team	Dallara F388 Volkswagen	31	42:06.36
13.	32		SUI Hanspeter Kaufmann	JSK Generalbau AG	Dallara F388 Volkswagen	31	42:07.30
14.	33		SUI René Wartmann	JSK Generalbau AG	Reynard 873 Volkswagen	31	43:13.42
15.	34		SUI Gianni Bianchi	Bernal Torantriebe	Dallara F387 Volkswagen	30	41:40.50
Nicht klassiert							
	2		GER Otto Rensing	Volkswagen Motorsport	Reynard 883 Volkswagen	6	8:12.50
	6		GER Michael Bartels	Malte Bongers Motorsport	Reynard 883 Volkswagen	6	8:12.98
	5		GER Wolfgang Kaufmann	Style Auto Racing Team	Dallara F388 Volkswagen	6	8:14.34
	3		GER Frank Biela	Team Sonax Autopflege	Martini MK55 Volkswagen	6	9:00.98
Schnellste Runde							
	1		GER Joachim Winkelhock	W.T.S. Racing Liqui Moly Equipe	Reynard 883 Volkswagen	23.	1:16.69 142.188 km/h

Gesamtschnitt: 138.872 km/h

Das Rennen wurde nach 6 Runden wegen Unfalls abgebrochen und neu gestartet