

XV. ADAC-BILSTEIN-SUPER-SPRINT

FIA COUPE D'EUROPE FORMEL 3

ERGEBNIS RENNEN TEIL 1

Pl.	Nr.	Nation	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug / Motor	Rd.	Zeit
1.	1		GER Joachim Winkelhock	W.T.S. Racing Liqui Moly Equipe	Reynard 883 Volkswagen	6	8:01.25
2.	15		ITA Mauro Martini	Mauro Martini	Dallara F388 Alfa Romeo	6	8:02.25
3.	11		ITA Emanuele Naspetti	Forti Corse	Dallara F388 Alfa Romeo	6	8:04.63
4.	4		GER Frank Krämer	Volkswagen Motorsport	BSR KS388 Volkswagen	6	8:06.27
5.	18		ITA Gianfranco Tacchino	Team Escolette	Reynard 883 Volkswagen	6	8:10.51
6.	2		GER Otto Rensing	Volkswagen Motorsport	Reynard 883 Volkswagen	6	8:12.50
7.	6		GER Michael Bartels	Malte Bongers Motorsport	Reynard 883 Volkswagen	6	8:12.98
8.	5		GER Wolfgang Kaufmann	Style Auto Racing Team	Dallara F388 Volkswagen	6	8:14.34
9.	21		SWE Kenny Bräck	Swedish Lions	Reynard 883 Toyota	6	8:15.66
10.	7		GER Michael Roppes	Mönninghoff Racing Sympathik Cosmetics	Reynard 883 Volkswagen	6	8:16.92
11.	41		SWE Håkan Olausson	Swedish Lions SFB	Reynard 873 Toyota	6	8:17.21
12.	32		SUI Hanspeter Kaufmann	JSK Generalbau AG	Dallara F388 Volkswagen	6	8:21.67
13.	42		DEN Svend Hansen	Svend Hansen	Reynard 873 Volkswagen	6	8:21.82
14.	31		SUI Roland Franzen	Gruyere Racing Team	Dallara F388 Volkswagen	6	8:29.34
15.	14		ITA Fabrizio Giovanardi	Pre.Ma Racing srl	Reynard 883 Alfa Romeo	6	8:29.77
16.	34		SUI Gianni Bianchi	Bernal Torantriebe	Dallara F387 Volkswagen	6	8:38.80
17.	12		ITA Gianni Morbidelli	Forti Corse	Dallara F388 Alfa Romeo	6	9:00.09
18.	3		GER Frank Biela	Team Sonax Autopflege	Martini MK55 Volkswagen	6	9:00.98
19.	33		SUI René Wartmann	JSK Generalbau AG	Reynard 873 Volkswagen	6	9:26.59
Schnellste Runde							
	1		GER Joachim Winkelhock	W.T.S. Racing Liqui Moly Equipe	Reynard 883 Volkswagen	6.	1:17.83 140.105 km/h

Gesamtschnitt: 135.951 km/h

Das Rennen wurde nach 6 Runden wegen Unfalls abgebrochen und neu gestartet