

7. + 8. Lauf von insgesamt 26 Rennen**Int. ADAC-Avus-Rennen Berlin****09. - 10. Mai 1992****FORMEL 3****1. Zeittraining**

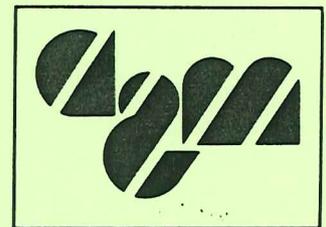
Außerst eng ging es bereits beim ersten Zeittraining der Formel-3 auf der Berliner Avus zu. In seiner allerletzten Trainingsrunde konnte der Portugiese Pedro Lamy (Opel-Reynard) mit 56.25 Sekunden den ONS-Nachwuchsfahrer Jörg Müller (Opel-Reynard) auf den zweiten Platz verdrängen. Auch die dritte Trainingsposition wurde mit Opel-power erreicht: Russel Ingall markierte im Schübel-Dallara 56.35 Sekunden. Zeitgleich mit dem Neueinsteiger in die diesjährige Saison, Peter Kox im Mugan-Eufra, liegt Vorjahres-Vizemeister Marco Werner im Opel-Ralt auf Platz vier. Die interne Formel-3-B-Wertung führt nach dem ersten Training auf der Avus Frank Kremer (Opel-Ralt) mit 57.01 Sekunden an.

Beim schweizer Rennstall von Jacques Isler lief auf der verkürzten Avus bislang wenig. Sowohl sein Stammfahrer, Philipp Peter als auch der Teamneuling Peter Aslund kamen mit ihren Alfa Romeo-Dallara nicht über den 14. beziehungsweise 18. Platz hinaus. Nicht besser die beiden Alfa Romeo-Werkswagen: Claudia Hürtgen landete im Reynard des RSM Marko Teams abgeschlagen auf Rang 19, während ihr Teamkollege Patrick Vallant mit dem 15. Platz zufrieden sein mußte.

Als bester VW-Werksfahrer war der Portugiese DC Santos als Achter auf der Berliner Stadtautobahn unterwegs. Sein Volkswagen-Ralt des Bertram Schäfer Teams wurde mit 56.70 Sekunden gestoppt. Der zweite "VW-Mann", Sascha Maaßen aus Aachen, belegt hinter dem Niederländer Franc ten Wolde (Mugen-Van Diemen) den elften Trainingsplatz.



Bitte ein Bit
Bitburger

**MICHELIN****a & m computer**