

## 17. + 18. Lauf von insgesamt 26 Rennen

### Int. 25. ADAC Flugplatzrennen Diepholz

14. - 16. August 1992

# FORMEL 3

17

#### 1. Rennen

Eine mehr als haarsträubende Aktion erlebte die Deutsche Formel-3-Meisterschaft beim Start zum 17. Saisonrennen: Markus Liesner (Reynard-Opel) knallte mit voller Wucht ins Heck des stehenden Dallara-Opel von Russel Ingall, der sein Fahrzeug nicht vom Startplatz wegbrachte. Bei Rundenzeiten von gut einer Minute blieb der ONS-Streckensicherung wenig Zeit, die Havaristen aus der "Schußlinie" zu transportieren. Sascha Maassen passierte im Werks-VW als Erster die Unfallstelle, gefolgt von Marco Werner im Ralt-Opel des GM Teams. An die dritte Position hatte sich bereits Pedro Lamy (Reynard-Opel) geschoben, der vom siebten Platz gestartet war.

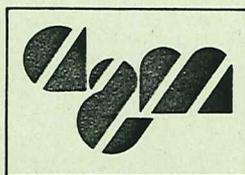
Für den ONS-Nachwuchsfahrer Jörg Müller (Reynard-Opel) endete das Rennen bereits nach einer Runde mit einem Defekt der Antriebswelle. Zu diesem Zeitpunkt lieferten sich an der Spitze Sascha Maassen und Marco Werner einen erbitterten Kampf, der schließlich in der siebten Runde seinen Höhepunkt mit einer Lehrbuch-Aktion von Marco Werner fand: Werner täuscht rechts an, Maassen reagiert und Werner schießt links vorbei. Die Konterchance wird Sascha Maassen zwei Runden später vom B-Fahrer Franz Woess genommen, der, nachdem Werner ihn überrundet hat, die Lücke schließt und Maassen auflaufen läßt. So ist der Weg entgültig frei für den vierten Saisonsieg von Marco Werner vor Sascha Maassen.

Die Plätze drei und vier waren bereits nach der 4. Runde bezogen. Pedro Lamy fuhr hier im Werks-Opel vor dem VW-Werksfahrer DC Santos nach 32 Runden über die Ziellinie.

Den Kampf zwischen Michael Krumm (Ralt-Opel) und Philipp Peter (Dallara-Alfa Romeo) um den fünften Platz, entschied in der 18. Runde Peter's Teamkollegin Mercedes Stermitz. Krumm mußte seinen Überrundungsversuch mit einem total verbogenen Frontflügel bezahlen und war froh den sechsten Platz hinter Philipp Peter zu retten.

Die interne B-Wertung konnte Rene Wartmann (Reynard-VW) für sich entscheiden. Auf dem zweiten Platz überraschte Christian Abt (Ralt-VW), der nach eher magerem Training (15. Rang) schon in der siebten Runde auf dem 7. Gesamtrang auftauchte. Auch Franz Binder (Reynard-Opel) verdankt seinem dritten Platz in der B-Wertung dem Mißgeschick von Svend Hansen (Ralt-VW). Der Däne war, in Führung liegend, bereits nach drei Runden mit einem Verbremser über die Curbs der Castrol-Schikane abgeflogen.

Wir fördern die Formel 3:



a & m computer

Formel-3-Vereinigung e.V. (FDV)  
Franz-Mecker-Straße 34, D-5520 Bitburg  
Telefon (06561) 3377  
Geschäftsführer: Manfred Hahn  
Presse: H. P. Dahlmanns