

### 3. + 4. Lauf von insgesamt 26 Rennen

### 54. Int. ADAC Eifelrennen Nürburgring

17. bis 19. April 1992

# FORMEL 3

21

## 2. Rennen

Der vierte Saisonlauf der Deutschen Formel-3-Meisterschaft war eine riesige Werbung für die Monoposto-Nachwuchsserie. Packende Zweikämpfe, harte aber faire Duelle, haarsträubende Ausritte und ein Sieger, dessen Aufholjagd die Zuschauer in Atem hielt.

Dabei fing das Regenrennen für Marco Werner (Opel-Ralt) eigentlich mit einer Riesenmisere an: Sein Fahrzeug mußte am Start angeschoben werden, sodaß Werner aus der letzten Position dem Feld hinterhereilte. Den besten Start erwischte Pedro Lamy im Opel-Reynard des WTS-Teams. Dahinter reihten sich Philipp Peter (Alfa Romeo-Dallara) und Wolfgang Kaufmann (Opel-Dallara) ein. Marco Werner konnte bereits in der ersten von 14 Runden sage und schreibe 16 Plätze gutmachen. Allein seine Aufholjagd begeisterte, wurde jedoch vom Zweikampf mit Philipp Peter bei weitem in den Schatten gestellt. Was Peter und Werner im Kampf um die Führung anstellten war gigantisch: Rundenlang bekämpften sich die Beiden. Während der Opel-Ralt von Werner in den Kurven schneller war, lief Peters Alfa Romeo-Dallara auf der Geraden einen Tick schneller. Teilweise schoben sich die beiden Fahrzeuge nebeneinander durch die Kurven. In der vierten Runde rutschte Marco Werner dabei in der Pepsi-Kurve über die Wiese, konnte jedoch den Ralt unbeschädigt auf die Strecke zurückbringen. Philipp Peter hatte sein erstes unfreiwilliges Erlebnis im Castrol-S, wo er nach einem Verbremser durch das Kiesbett flog. Den zweiten Ausrutscher des Schweizer nutzte Werner konsequent und setzte sich in der zwölften Runde an die Spitze die er nicht mehr abgab.

Peter mußte dabei auch noch Jörg Müller (Opel-Reynard) und DC Santos (VW-Ralt) passieren lassen und beendete das Rennen auf Platz vier. Santos war, wie Werner, vom Ende des Feldes gestartet.

Seinen möglichen Sieg hatte Pedro Lamy (Opel-Reynard) bereits nach wenigen Runden verschenkt: Der amtierende Meister der Opel-Lotus-Euroserie mußte nach seinem Ausritt über die Wiese einen Reifenschaden an der Box beheben lassen.

Die Formel-3-B-Wertung konnte Christian Abt (VW-Ralt) vor Svend Hansen (Mugen-Ralt) und Rene Wartmann (VW-Reynard) für sich entscheiden.

---

Formel-3-Vereinigung e.V. ( FDV ) . Franz-Mecker-Str. 34. D-5520 Bitburg Tel.: 06561-3377  
Geschäftsführer: Manfred Hahn. Presse: H.P. Dahlmanns

---

Wir unterstützen  
die Formel 3

**Bitburger**  SPORT  
SERVICE

 **MICHELIN**

 a & m computer