

19. + 20. Lauf 17.-19. September

Int. ADAC - Preis - Hockenheim

FORMEL 3

27

2. Rennen

Volkswagen dominiert letztes Saisonrennen - Bernhardt neuer "B-Meister"

Mehr konnte er nun wirklich nicht tun, um den Vizetitel in der Deutschen Formel-3-Meisterschaft noch zu erringen. Dennoch reichte der Sieg im 20. Saisonrennen für Sascha Maassen (Dallara VW) "nur" zum dritten Platz in der Tabelle. Nur 0,75 Sekunden hinter Maassen passierte sein Teamkollege Massimiliano Angelelli die Ziellinie im Hockenheimer Motodrom und sicherte sich so den Vizetitel hinter dem neuen Deutschen Formel-3-Meister Jos Verstappen (Dallara Opel). Platz drei ging an Michael Krumm (Dallara Opel), der in der Abschlusstabelle den vierten Platz belegt.

Mit seinem Sieg im Samstagrennen hatte sich André Fibier (Ralt VW) zwar noch die Chance auf den Titel im intern ausgeschriebenen B-Cup bewahrt und sein Punktekonto mit Patrick Bernhardt (Ralt VW) ausgeglichen, im Sonntagrennen war der Hamburger jedoch klar unterlegen. Bernhardt sicherte dem VW Werksteam mit seinem Sieg vor André Fibier und Frank Kremer (Ralt Opel) den Meistertitel im B-Cup.

Für Philipp Peter (Dallara Fiat) und Warren Hughes (Dallara Fiat) endete das Abschlußrennen der Formel-3 schon bei der Einführungsrunde: Während der Österreicher mit einem Getriebeschaden aufgeben mußte, meldete Hughes eine abgescherte Antriebswelle.

Nach seinem gestrigen Sieg, erwischte Roberto Colciago (Dallara Opel) auch am Sonntag den besten Start. Doch bereits vor der ersten Schikane kam der Angriff seines Landsmannes Angelelli. Als das 29köpfige Starterfeld zum ersten von neun Mal ins Motodrom einbog, war Colciago jedoch schon auf Platz vier hinter Angelelli, Krumm und Verstappen zurückgefallen. Jos Verstappen hangelte sich sogar bis auf den zweiten Platz vor, ehe ihn ein "schleichender Plattfuß" zu langsamerer Gangart zwang und schließlich auf Platz elf zurückwarf. Nicht nur der Sieg, sondern auch die schnellste Runde ging an Sascha Maassen. Überhaupt kämpfte sich der VW-Werksfahrer mit konstant schnellen Rundenzeiten an die Spitze, die er in der sechsten Runde von Angelelli übernahm. Einen tollen Fight lieferten sich die beiden Opel-Werkspiloten Krumm und Verstappen in der zweiten Runde. Gleich mehrmals wechselten sie sich auf dem zweiten Platz ab.

Michael Graf, Danny Pfeil und Gian Maria Regazzoni (alle Dallara Opel) boten in der vierten Runde einen harten Dreikampf, hier ging es um den achten Platz. Während Graf bei der Zieldurchfahrt noch auf Platz sechs lag, hatten sich Pfeil und Regazzoni durch spektakuläre Einschläge in die Leitplanken verabschiedet. Rang fünf belegte Christian Abt (Dallara Opel) hinter Roberto Colciago.

DM '93

Formel-3-Vereinigung e.V.
Franz-Mecker-Straße 34
D-54634 Bitburg
Telefon (0 65 61) 33 77
Fax (0 65 61) 79 56
Geschäftsführer: M. Hahn
Presse: H. P. Dahlmanns

Wir fördern die Formel 3.

Bitte ein Bit
Bitburger

HJS

Katalysator-Technik

MICHELIN



RECARO

G B A

Bau

BBS

KRONTEC



DEKRA

BORBET
LEICHTMETALLRÄDER

auto motor sport

SONAX

forbo
RESOPAL

OPEL

BOSCH



a & m computer



BERU
ONS

GUNTHER-TANK
TANKSTELLEN



SPIESS
POWER

elf