

09. + 10. Lauf 24. - 27. Juni

" 200 Meilen von Nürnberg "

2. Rennen

Vierter Sieg in Folge - Verstappen auf Titelkurs

Jetzt hat sich Jos Verstappen zum absoluten Titelkandidaten in der Deutschen Formel-3-Meisterschaft 1993 emporgeschossen. Der Holländer im Dallara Opel des WTS Teams gewann unter denkbar schlechten Witterungsverhältnissen auf dem regennaßen Norisring den zehnten Meisterschaftslauf und damit sein viertes Rennen in Folge. Hinter dem jetzt in der Tabelle führenden Verstappen (140 Punkte) belegte Roberto Colciago (Dallara Opel) den zweiten Platz. Der Italiener hatte, bei seiner bislang besten Platzierung in der Deutschen Meisterschaft, jedoch nie die Chance den Holländer anzugreifen. Rang drei holte sich Michael Krumm (Dallara Opel) vor Sascha Maassen (Dallara VW), der damit seine Tabellenführung einbüßte und nun mit 130 Punkten auf dem zweiten Platz rangiert.

Marco Werner, der im WTS Team die verletzte Claudia Hürtgen ersetzen sollte, kam im Sonntagrennen nur bis zum "Schöller-S". Denn dort wurde der Vizemeister des Vorjahres von dem sich drehenden Jörg Müller (Dallara Fiat) abgeschossen. Der Dreher von Müller ging allerdings auf das Konto seines eigenen Teamkollegen: Alexander Wurz verpaßte nämlich den Bremspunkt, donnerte seinem Teamkollegen ins Heck und zwang ihn so in einen Dreher. Während Wurz und Müller (zwar aus der Boxengasse) den Neustart aufnehmen konnten, mußte Werner aufgrund eines abgeknickten rechten Hinterrades seinen Formel-3-Kollegen während der verbleibenden 23 Runden nach dem Neustart zusehen.

Die meiste Freude wird er dabei beim Beobachten des Kampfes um Platz fünf gehabt haben. Dabei tat sich Philipp Peter (Dallara Fiat) besonders hervor. Nachdem der Österreicher bereits in der ersten Kurve mit Roberto Colciago eine atemberaubende Auseinandersetzung hatte und vom zweiten Startplatz gleich um vier Ränge zurückfiel, griff er immer wieder Massimiliano Angelelli (Dallara VW) an. Mehrmals rutschten die beiden Streithähne nebeneinander mit sich berührenden Rädern um die Ecken des extrem glatten Norisrings, ehe sich Peter in der 20. Runde entgültig am amtierenden Italienischen Formel-3-Meister vorbeipressen und den verdienten fünften Platz belegen konnte.

Auf Rang sieben lief Michael Graf (Dallara Opel) ins Ziel. Der Bruder von Tennis-Star Steffi Graf konnte mit seinem fehlerfreien Rennen unter den wirklich schwierigen Bedingungen wohl entgültig überzeugen. Bereits auf dem achten Gesamtplatz landete mit Patrick Bernhardt der Sieger der internen B-Cup Wertung. Der VW Werksfahrer gewann den B-Cup mit weitem Vorsprung vor dem Zweitplatzierten Frank Kremer (Ralt Opel) und André Fibier (Ralt VW) auf dem dritten Rang.

Während Jörg Müller mit technischen Problemen, die aus dem Startunfall herrührten, schon nach zwei Runden die Box anließ, kam das Aus für Thomas Wöhrle (Dallara Opel) in der zehnten Runde nach einem heftigen Einschlag in die Leitplanken.

FORMEL



27

DM '93

Formel-3-Vereinigung e.V.
Franz-Mecker-Straße 34
D-54634 Bitburg
Telefon (065 61) 33 77
Fax (065 61) 79 56
Geschäftsführer: M. Hahn
Presse: H. P. Dahlmanns

Wir fördern die Formel 3.

Bitte ein Bit
Bitburger

HJS

Katalysator-Technik

MICHELIN

Auto Bild



RECARO

G B A

Bau

BBS

KRONTEC



DEKRA

BORBET
LEICHTMETALLRÄDER

auto motor sport

SONAX

forbo
RESOPAL

OPEL

BOSCH



a & m computer



BERU
ONS

GÜNTHER-TANK
TANKSTELLEN



SPASS
POWER