

15. + 16. Lauf 27. - 29. August

3. Int. ADAC-Preis Singen

FORMEL 3

7

DM '93

Formel-3-Vereinigung e.V.
Franz-Mecker-Straße 34
D-54634 Bitburg
Telefon (0 65 61) 33 77
Fax (0 65 61) 79 56
Geschäftsführer: M. Hahn
Presse: H. P. Dahlmanns

Wir fördern die Formel 3.

Bitte ein Bit
Bitburger
HJS
Katalysator-Technik

MICHELIN



RECARO

G B A

Bau

BBS

KRONTEC



BORBET
LEICHTMETALLRÄDER

auto motor sport

SONAX

forbo
RESOPAL

OPEL

BOSCH



a & m computer



BERU
ONS

GUNTHER-TANK
TANKSTELLEN



SPIESS
POWER

elf

CNS-Reg.Nr. 227/93

Strecke: 2.80 km

ERGEBNIS freies Training

POS.	ST.	KL.	BEWERBER	FAHRZEUG	DEN	SCHNELLISTE			SCHNITT
						RUN	RUNDENZEIT	SEK	
POS.	ST.		NAME			H	M		KM/H
1.	8	1	P.Peter/A	Fiat Dallara	393	31	1:24.79	118.881	
2.	6	1	M.Angellelli/I	Volkswagen Dall.	393	27	1:24.86	118.783	
3.	12	1	C.Abt/D	Spiess Dallara	393	26	1:24.95	118.658	
4.	38	1	R.Colciago/I	Opel Dallara	393	28	1:25.52	117.867	
5.	1	1	J.Verstappen/NL	Opel Spiess Dall.	393	17	1:25.59	117.770	
6.	39	1	D.Pfeil/D	Opel Dallara	393	24	1:25.79	117.496	
7.	3	1	M.Krumm/D	Opel Spiess Dall.	393	25	1:25.79	117.496	
8.	66	11	P.Bernhardt/D	VW Ralt RT	36	28	1:26.00	117.209	
9.	50	11	F.Kremer/D	Opel Spiess RaltRT	36	20	1:26.36	116.720	
10.	17	1	M.Liesner/USA	Opel Spiess Dall.	393	22	1:26.62	116.370	
11.	16	1	G.M.Regazzoni/CH	Opel Spiess Dall.	393	31	1:26.66	116.316	
12.	20	1	M.Werner/D	Opel Spiess Dall.	393	19	1:26.88	116.022	
13.	5	1	S.Maassen/D	Volkswagen Dall.	393	24	1:27.24	115.543	
14.	55	11	C.Fischer/CH	Opel Spiess Dall.	392	15	1:28.02	114.519	
15.	7	1	D.Lamby/D	Fiat Dallara	393	29	1:28.73	113.603	
16.	19	1	T.Woehrle/D	Opel Zakspeed Re.	933	28	1:28.83	113.475	
17.	51	11	H.Fertl/D	Opel Spiess RaltRT	36	13	1:29.01	113.245	
18.	2	1	C.Huertgen/D	Opel Spiess Dall.	393	20	1:29.14	113.080	
19.	53	11	T.Karhanek/CS	Opel Spiess Reyn.	923	16	1:29.55	112.562	
20.	61	11	F.Woess/A	VW Ralt RT	35	28	1:30.97	110.805	
21.	4	1	M.Graf/D	Opel Spiess Dall.	393	13	1:32.85	108.562	
22.	60	11	A.Fibier/D	VW Ralt RT	36	2	1:35.14	105.949	
23.	56	11	D.Schoch/D	VW Ralt RT	30	0			