

15. + 16. Lauf 27. - 29. August

3. Int. ADAC-Preis Singen

FORMEL 3



19

1. Rennen

Sascha Maassen bestätigte seine Favoritenrolle

Der VW Werksfahrer Sascha Maassen ist auf dem besten Weg seinen Doppelsieg vom Vorjahr zu wiederholen. Im Dallara VW des Bertram Schäfer Teams gewann der Aachener klar das Startduell vor dem Niederländer Jos Verstappen (Dallara Opel) und legte damit den wichtigen Grundstein für seinen Start- und Zielsieg. Philipp Peter (Dallara Fiat) lieferte erneut einen mäßigen Start und konnte somit keine Vorteile aus seinem Platz in der ersten Startreihe ziehen. Sowohl Jos Verstappen als auch Roberto Colciago (Dallara Opel) bogen vor dem Österreicher in die erste Kurve. Peter konnte sich hauchdünn vor dem Italiener Massimiliano Angelelli behaupten und hinter Maassen, Verstappen und Colciago die erste Runde als Vierter beenden.

Auch nach den 22 Rennrunden hatten sich die Plazierungen der ersten Plätze nicht geändert. Zwischenzeitlich war lediglich auf den Rängen drei, vier und fünf ein Plazierungswechsel möglich. Hier fuhr Colciago, Peter und Angelelli im dichten Pulk hinter Maassen und Verstappen, die sich an der Spitze leicht absetzen konnten. Die 13. Runde wäre Verstappen fast zum Verhängnis geworden: Rundenlang hatte der Tabellenführer versucht, den leichten Vorsprung auf Maassen zu verringern, bis ihm nach einem Fahrfehler der Dallara Opel beinahe übersteuernd in die Leitplanken gekracht wäre. Danach schien Verstappen sich mit dem zweiten Platz und weiteren 15 Meisterschaftspunkten begnügen zu wollen. Nach eher zaghaften und erfolglosen Überholversuchen blieben auch die Plazierung drei, vier und fünf unverändert: Colciago rettet seinen Platz auf dem Siegertreppchen vor Philipp Peter und Massimiliano Angelelli.

Auf Platz sechs lief Michael Krumm (Dallara Opel) vor Christian Abt (Dallara Opel) ins Ziel. Nachdem Abt mehrmals versucht hatte an Krumm vorbeizugehen, mußte er das sinnlose Unterfangen erfolglos einstellen: Der Singener Alemannenring erlaubt offensichtlich nur dann einen Überholvorgang, wenn der Vordermann einen Fehler macht. Den leisteten sich Christian Fischer und Danny Pfeil (Dallara Opel) in der 18. Runde. Pfeil versuchte den "B-Piloten" eingangs der Start- und Zielgeraden rechts zu überholen, doch genau dorthin zog Fischer seinen Dallara Opel mit der Folge eines kapitalen Crashes, der für die beiden Kampfhähne das Rennen beendete.

Patrick Bernhardt (Ralt VW) konnte im B-Cup einen Sieg vor Frank Kremer (Ralt Opel) und Hans Fertl (Ralt Opel) erringen, obwohl er in der 15. Runde einen "Fast-Dreher" mit viel Glück ausbügeln konnte.

Jos Verstappen (205 Punkte) führt nach wie vor die Tabelle an. Sascha Maassen (166 Punkte) konnte mit den 20 Siegpunkten seinen Teamkollegen Massimiliano Angelelli (161 Punkte) auf Platz drei verweisen.

DM '93

Formel-3-Vereinigung e.V.
Franz-Mecker-Straße 34
D-54634 Bitburg
Telefon (0 65 61) 33 77
Fax (0 65 61) 79 56
Geschäftsführer: M. Hahn
Presse: H. P. Dahlmanns

Wir fördern die Formel 3.

Bitte ein Bit
Bitburger
HJS

Katalysator-Technik

MICHELIN



RECARO

G B A

Bau

BBS

KRONTEC



DEKRA

BORBET
LEICHTMETALLRÄDER

**auto
motor
-sport**

SONAX

forbo
RESOPAL

OPEL



BOSCH



a & m computer



BERU
ONS

GUNTHER-TANK
TANKSTELLEN



SPIESS
POWER

elf