

07. und 08. Lauf von insgesamt 20 Rennen
Int. ADAC Flugplatzrennen Wunstorf, 15. + 16. Mai '93

2. Zeittraining

Sascha Maassen in Top Form

Sascha Maassen legt zur Zeit die Meßlatte in der Deutschen Formel-3-Meisterschaft an. Der Tabellenführer im Dallara VW des Bertram Schäfer Teams holte sich im 2. Zeittraining nicht nur die pole position, sondern erreichte auch als einziger des 23köpfigen Starterfeldes mit 1:40.88 Minuten eine Rundenzeit unter 1:41 Minuten. Die schnelle Wunstorfpiste kommt Maassen wohl besonders entgegen - im vergangenen Jahr feierte er hier seinen ersten Formel-3-Sieg überhaupt.

Mit seinem zweiten Platz sorgte Jos Verstappen für ausgeglichene Marken-Verhältnisse in der ersten Startreihe. Der Niederländer unterstrich im Dallara Opel des WTS Teams mit 1:41.36 Minuten erneut seine Siegambitionen. Der gestrige Trainingssieger Michael Krumm konnte seine Rundenzeit im 2. Zeittraining nicht verbessern. Sein Dallara Opel des G+M Teams wurde somit auf dem dritten Platz gewertet. Neben Krumm komplettiert Markus Liesner die zweite Startreihe. Auch für ihn zählt die Zeit aus der ersten Trainingssitzung, nachdem er am Samstag den Dallara Opel des KMS Teams nicht schneller um den 5,05 Kilometer langen Kurs brachte. Dritter im Bunde der Fahrer für die die Freitagzeit zählt, ist Philipp Peter. Der Österreicher im Dallara Fiat des Jacques Isler Teams rutschte vom dritten auf den fünften Platz ab.

Die beiden schnellen Italiener, Massimiliano Angelelli (Dallara VW) und Roberto Colciago (Dallara Opel), liegen vereint auf den Plätzen sechs und sieben. Der VW Werksfahrer konnte den Opel Werkspiloten mit 12 Hunderstel auf den Platz verweisen. Christian Abt (Dallara Opel) verbesserte zwar minimal seine Rundenzeit, rutschte dennoch um einen Platz auf den achten Rang ab. Rund 1,5 Sekunden fand Claudia Hürtgen im 2. Zeittraining und schob ihren Dallara Opel nach Temperaturproblemen im Freitag-Training auf den neunten Platz. Zwei Dallara Fiat folgen auf den Plätzen zehn und elf. Dino Lamby hatte hier die Nase knapp vor Alexander Wurz. Hinter Michael Graf (Dallara Opel) folgt auf dem 13. Gesamtrang mit Patrick Bernhardt (Ralt VW) schon der Erstplatzierte in der internen B-Cup Wertung. Danny Pfeil (Dallara Opel) konnte nicht nur rund 1,5 Sekunden schneller werden, sondern sich auf dem 14. Platz knapp vor dem Zweitplatzierten des B-Cup behaupten. Frank Kremer (Ralt Opel) verwies den derzeitigen Tabellenleader des B-Cup, André Fibier (Ralt VW), auf Rang drei und damit auf den 16. Gesamtplatz.

Wir fördern die Formel-3 :

MICHELIN



a & m computer

HJS Kat



Bitte ein Bit
Bitburger