

11. + 12. Lauf / 22. - 24. Juli 1994 Int. 27. ADAC-Flugplatzrennen Diepholz

1. Zeittraining

14

Jörg Müller wieder vorn

Die flimmernde Hitze des Tages, die erfahrungsgemäß vor allem den Opel-Triebwerken arg zusetzt, hatte sich ein wenig gelegt, als die Monoposti aus der Deutschen Formel-3-Meisterschaft zu ihrem 1. Zeittraining gegen 17.30 Uhr auf die 2,720 Kilometer lange Piste des Fliegerhorstes in Diepholz rollten. Tabellenführer Jörg Müller legte im Dallara 394 Fiat des RSM Teams, genau wie auch im freien Training, die Meßlatte hoch. Seine Rundenzeit von 1:00.64 Minuten brachte ihn beim Trainingsbeginn vor Arnd Meier, der mit seinem Vorjahres-Dallara 393 Opel nach seinem tollen Erfolg auf dem Flugplatzkurs von Wunstorf auch auf der Fliegerhorstpiste von Diepholz äußerst gut zurechtkam. Nach dem ersten Trainingsdrittel tauchte plötzlich Sascha Maassen im Dallara 394 Opel mit einer Zeit von 58.52 Sekunden an der Spitze auf. Beim Aachener währte die Freude jedoch nur kurz: die Zeit wurde ihm wegen Auslassens einer Schikane wieder aberkannt. Dennoch blieb Maassen wenig später die Ehre, als Erster eine Rundenzeit unter einer Minute gedreht zu haben. Maassen's 59.86 Sekunden konterte Jörg Müller sofort mit 59.84 Sekunden. Auch am Ende der 40minütigen Trainingssitzung hatten diese beiden Rundenzeiten noch Bestand. Hinter Müller und Maassen folgte Alexander Wurz (Dallara 394 Opel) ebenfalls mit einer Rundenzeit unter einer Minute (59.97 Sekunden) auf Platz drei. Auf Rang vier blieb Arnd Meier hängen, der sich mit 1:00.01 Minuten knapp vor Philipp Peter (1:00.06 Minuten) behaupten konnte. Peter hatte zum Trainingsbeginn einen sehr kleinen Heckflügel an seinem Dallara 394 Fiat gefahren. Damit waren jedoch keine entsprechenden Resultate zu erzielen. Nach dem Wechsel auf einen "normalen" Flügel konnte sich der Österreicher kontinuierlich steigern.

Mit Arnd Meier (Platz vier) Christian Menzel (Platz acht) und Tim Bergmeister (Platz zehn) tauchen gleich drei Piloten, die mit Vorjahresfahrzeugen antreten, unter den "Top-Ten" auf. Während sich der Portugiese Pedro Couceiro (Dallara 394 Opel) hinter Ralf Schumacher (Dallara 394 Opel) auf dem siebten Platz behaupten konnte, mußte sein Landsmann und Teamkollege Manuel Giau das 1. Zeittraining auslassen. Giau war im freien Training, das man am Freitagmittag wegen Beschädigungen an der Teerdecke verspätet aufgenommen hatte, heftig in die Streckenbegrenzung der Schikane gekracht und hatte sein Fahrzeug derart beschädigt, daß die Reparatur bis zum 1. Zeittraining noch nicht abgeschlossen war. Für die VW-Werkspiloten lief der Auftakt beim Flugplatzrennen in Diepholz nicht nach Maß: die Zeitnahme erfaßte Massimiliano Angelelli (Dallara 394 VW) auf Platz 12, Patrick Bernhardt (Dallara 394 VW) auf Platz 14 und Oliver Tichy (Dallara 393 VW) auf Platz 17. Hier soll sich im Abschlußtraining am Samstagmorgen noch einiges ändern, Genau wie bei den KMS-Piloten Frederico Viegas (Dallara 394 Opel) und Norberto Fontana (Dallara 394 Opel), die als "Diepholz-Neulinge" derzeit nur auf den Plätzen 18 und 19 im 26köpfigen Starterfeld liegen. Ebenso vereint auf den Plätzen 15 und 16 beendeten die Teamkollegen Christian Abt und Ronny Melkus das 1. Zeittraining in ihren Dallara 394 Opel. Marco Werner (Dallara 394 Fiat) wird das Geschehen in Diepholz mit der Rennkamera an seinem Dallara 394 Fiat des Elf Teams einfangen. Er liefert dann auch spektakuläre Bilder für den Fernsehsender Eurosport, der am Samstagabend 30 Minuten Formel 3 zeigt. Gleich mehrere "Temposünder" müssen nach dem 1. Zeittraining mit einer Geldstrafe rechnen: sie hatten die 60 km/h Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse überschritten.

Formel-3-Vereinigung e.V.
Franz-Mecker-Straße 34
D-54634 Bitburg
Telefon (0 65 61) 33 77
Fax (0 65 61) 79 56
Geschäftsführer: M. Hahn
Presse: H. P. Dahlmanns

Wir fördern die Formel 3.

Bette am Bet
Bitburger
HJS
Katalysator-Technik
MICHELIN

WURZ
FIRSTEC

RECARO
G B A
Bau 
BBS MOTOR SPORT

KRONTEC


DEKRA

auto motor sport

ESTOM
COMPUTER

LECOR

Porbo
RESPAL

OPEL 
BOSCH

BILSTEIN 

a & m computer

FISCHER
CNC-TECHNIK

Schurf
TEL 0271 209

BERU
ONS

GUNTHER-TANK
FAMSTELLE

Auto Bild

NITEC
ENGINEERING GMBH
ZAKSPERZ - GRUPPE

RENAULT

APS
APRILIA - PARTNER

H&R

TOPIC
Haustüren

dallara

SPILLS
POWER
elf