

3. + 4. Lauf / 22. - 24. April 1994  
 Int. AvD/MAC Rennsport Festival Hockenheim

# FORMEL 3

**DM '94**

Formel-3-Vereinigung e.V.  
 Franz-Mecker-Straße 34  
 D-54634 Bitburg  
 Telefon (0 65 61) 33 77  
 Fax (0 65 61) 79 56  
 Geschäftsführer: M. Hahn  
 Presse: H. P. Dahlmanns

**1. Rennen**

20

**Start- und Zielsieg für Alexander Wurz**

Endlich hat es für den "langen Österreicher" geklappt: Alexander Wurz, der aus Aberglauben stets mit einem blauen und einem roten Rennschuh an die Arbeit geht, holte sich mit einem souveränen Start- und Zielsieg den ersten Triumph in der Deutschen Formel-3-Meisterschaft. Nachdem der Trainingsschnellste Sascha Maassen seinen Dallara 394 Opel nicht von der Startlinie wegbrachte und das komplette Feld vorbeiziehen lassen mußte, setzte sich Wurz im Dallara 394 Opel des G+M Teams gleich an die Spitze des 28köpfigen Starterfeldes. Während des 23 Runden Rennens war sein Sieg nie ernsthaft gefährdet. Zwar verringerte der Portugiese Pedro Couceiro (Dallara 394 Opel) mehrfach leicht seine Distanz zu Wurz, mußte sich jedoch am Ende mit 1,21 Sekunden Rückstand mit dem zweiten Platz begnügen. Ralf Schumacher (Dallara 394 Opel) konnte sein Zolder-Ergebnis wiederholen: der Formel-3-Neuling fuhr einen ungefährdeten dritten Rang ein.

Wie bereits vor dem Start vermutet, waren wenig Positionswechsel beim dritten Saisonrennen der Deutschen Formel-3-Meisterschaft zu vermelden. Die Plätze waren schon sehr früh bezogen, ein Tribut an den "kleinen", nur 2,638 Kilometer langen Hockenheim Kurs, der ein Überholen fast unmöglich macht.

Schon in der ersten Runde verabschiedeten sich der Japaner Katsumi Yamamoto und Ralf Kalascheck (Dallara 394 Fiat). Yamamoto donnerte seinen Dallara 393 Opel ins Heck seines Konkurrenten wonach beide neben der Strecke landeten. Massimiliano Angelelli mußte ebenfalls nach neun Runden "die Segel streichen", als sich an seinem Dallara 394 VW ein technischer Defekt einstellte. Für seinen Teamkollegen Patrick Bernhardt könnte das Rennen noch Konsequenzen haben: der VW Werksfahrer ließ sich vor laufender Kamera zu einer heftigen Attacke neben der Strecke hinreißen. Leidtragender der Rangelei war Patrick Vallant, der noch im Cockpit hockte, als Bernhardt ihn anging. Zuvor hatten sich die beiden mehrfach hart bekämpft, wobei Bernhardt beinahe in die Boxenmauer gedrückt worden wäre. In der Sachskurve versuchte er erneut an Vallant vorbeizugehen, wobei beide Fahrzeuge neben der Strecke landeten.

Die Ameisenkurve wurde zur Schicksalsstelle für die beiden Dallara 394 Opel Piloten Michael Graf und Dino Lamby. Lamby hatte sich ohne Feindeinwirkung vor Graf gedreht und versuchte genau in dem Moment wieder loszufahren, als Graf seine Linie kreuzte. Der Bruder von Tenniskönigin Steffi büßte dabei sein linkes Vorderrad ein, während Lamby noch bis zur Box "humpelte" und dort entgültig ausstieg.

Christian Menzel (Dallara 393 Opel) sah lange Zeit wie der sichere Gewinner des F3V-B-Cup aus. Auf dem hervorragenden vierten Gesamtrang liegend brach in der letzten Runde eine Felge an seinem Renner und warf ihn auf den 19. Platz zurück. So holte sich Oliver Tichy (Dallara 393 VW) seinen zweiten Sieg in der "B-Wertung" vor Thomas Winkelhock (Dallara 393 Opel) und Tim Bergmeister (Dallara 393 Opel).

Wir fördern die Formel 3.



a & m computer



3. + 4. Lauf / 22. - 24. April 1994  
Int. AvD/MAC Rennsport Festival Hockenheim

# FORMEL 3

25

## DM '94

Formel-3-Vereinigung e.V.  
Franz-Mecker-Straße 34  
D-54634 Bitburg  
Telefon (0 65 61) 33 77  
Fax (0 65 61) 79 56  
Geschäftsführer: M. Hahn  
Presse: H. P. Dahlmanns

### Wertungsausschluß und Startverbot für Patrick Bernhardt

Der VW Werksfahrer Patrick Bernhardt wurde beim dritten Saisonrennen der Deutschen Formel-3-Meisterschaft 1994 aus der Wertung genommen und für das vierte Saisonrennen gesperrt. Bernhardt war unmittelbar nach einem Crash mit Patrick Vallant im dritten Saisonrennen zum Fahrzeug von Vallant gestürzt und hatte seinem Konkurrenten nach heftigem Wortgefecht einen Schlag an den Helm versetzt.

Die Sportkommissare entschieden, nach eingehender Beratung und Anhörung aller Beteiligten, Bernhardt aus der Wertung zu nehmen und für ein Rennen zu sperren. Sie beriefen sich auf Artikel 158 des Internationalen Automobilsportgesetzes (IAS).

Rennleiter Klaus Christian Müller: "Das Verhalten von Bernhardt war unsportlich. Es schädigt das Ansehen des Motorsports. Bernhardt hat den Anschuldigungen nicht widersprochen".

VW Teamchef Bertram Schäfer: " Die Strafe war unumgänglich. Sie ist angemessen, deshalb haben wir auch keine Berufung eingelegt und den Wertungsausschluß/Startverbot gleich akzeptiert".

Vorerst ist die Angelegenheit damit erledigt. Die Oberste Nationale Sportkommission (ONS) hat allerdings noch die Möglichkeit über weitere Konsequenzen zu entscheiden. Die ONS müßte in diesem Fall ein eigenes Verfahren anstreben.

### Geldstrafe für Dino Lamby

Auch Dino Lamby (Abt Motorsport) wurde von den Sportkommissaren für sein Verhalten im dritten Saisonrennen der Deutschen Formel-3-Meisterschaft 1994 bestraft. Lamby hatte in der Ameisenkurve einen Unfall verursacht. Der Münchener hatte versucht, sich nach einem Dreher wieder ins Feld einzureihen. Er unterschätzte dabei die Geschwindigkeit des herannahenden Michael Graf. Bei der Kollision wurde der Dallara Opel von Graf stark beschädigt. Dino Lamby hat nun, nach der Entscheidung der Sportkommissare, DM 3000,- Strafe zu zahlen. Lamby legte gegen dieses Urteil sofort Berufung ein. "Ich finde die Strafe viel zu hoch. Wo soll ich denn so viel Geld hernehmen", kommentierte Lamby die Entscheidung.

Wir fördern die Formel 3.

*Bitte um Bit*  
**Bitburger**  
**HJS**  
Katalysator-Technik  
**MICHELIN**

**WÜRTH**  
**FIRSTEC**

**RECARO**  
**G B A**  
Bau   
**BBS** MOTOR SPORT

**KRONTEC**

  
**DEKRA**

**BORBET**  
LEICHTMETALLRÄDER

**auto motor sport**

**SONAX**

**forbo**  
**RESOPAL**

**OPEL** 

 **BOSCH**

**BILSTEIN** 

a & m computer

**FISCHER** CNC-TECHNIK  **SCHÜR** SELTFERLEIN

 **BERU**  
**ONS**

**GUNTHER-TANK**  
TANKSTELLEN

 **Auto Bild**

**Spieß**  
**POWER**

**elf** 

**NITEC**  
ENGINEERING GMBH  
ZAKSPEED - GRUPPE

  
**RENAULT**

  
**APS**  
Verpackung Recycling  
AGS Wachs & Papier GmbH

**H&R**

**TOPIC**  
Haustüren

dallara

**elf** 