

## 2. Zeittraining

20

### Philipp Peter bleibt vorn / Abschlußtraining bei eisigen Temperaturen

Beim Abschlußtraining zum Saisonfinale der Deutschen Formel-3-Meisterschaft 1994 auf dem 6,815 Kilometer langen Grand Prix Kurs von Hockenheim, beklagten sich die Piloten über die kalten Witterungsverhältnisse. Nur 6 Grad zeigte das Thermometer an, als sich die 34 Piloten auf die Jagd nach der pole position machten. Wolf Henzler konnte aufgrund einer schweren Grippe nicht mehr antreten. Einen Fahrerwechsel gab es dagegen im Pilette Team. Teamchef Teddy Pilette: "Wir haben ein brandneues Auto, mit dem Jeremie Dufour gewinnen wollte. Das geht nicht! Dufour machte keine Aussagen über das Fahrverhalten, deshalb haben wir uns getrennt". Für Dufour saß nun der 18jährige Dirk Müller im Pilette 94 C Fiat. Bereits nach zwei Runden war der erste Formel-3-Auftritt des amtierenden Vizemeisters in der Formel Opel beendet: Müller rutschte in den Kies und startet nun aus der letzten Position.

An der Spitze steht nach dem Abschlußtraining weiterhin der Österreicher Philipp Peter (Dallara 394 Fiat). Seine Rundenzeit (2:09.73 Minuten) aus dem 1. Zeittraining wurde im Abschlußtraining nicht mehr erreicht. Auch auf Platz zwei änderte sich nichts. Sascha Maassen (Dallara 394 Opel) steht hier mit seiner Rundenzeit von 2:09.92 Minuten, erzielt im Freitagstraining. Ralf Schumacher konnte sich um mehr als eine halbe Sekunde verbessern, was den Bruder von Formel-1-Star Michael Schumacher vom siebten auf den dritten Platz katapultierte. Schumacher wurde sogar, zwei Minuten vor Trainingsende, mit einer 2:9er Zeit auf der pole position gezeigt. Diese Rundenzeit wurde dem Dallara 394 Opel Piloten allerdings durch die Rennleitung aberkannt, da Schumacher eine Schikane ausgelassen hatte. Auf Platz vier schob sich Norberto Fontana (Dallara 394 Opel). Auch der Argentinier konnte sich um mehr als eine halbe Sekunde steigern und damit Jörg Müller auf den fünften Platz verdrängen. Der neue Deutsche Formel-3-Meister leistete sich im Abschlußtraining einen Ausritt ins Kiesbett. Den größten Sprung in der Startaufstellung machte Pedro Couceiro (Dallara 394 Opel): vom 22. auf den 6. Platz steigerte sich der Portugiese. Über einen dummen Anfängerfehler muß sich Alexander Wurz (Dallara 394 Opel) ärgern! Auf "kalten Reifen" war der Österreicher in die Leitplanken gerutscht und in der Startaufstellung damit vom vierten auf den neunten Platz abgeglitten. Bei den beiden VW-Werkspiloten Massimiliano Angelelli und Patrick Bernhardt veränderte sich nichts: Angelelli auf Platz zehn, Bernhardt auf dem nicht zu erklärenden mageren 27. Platz.

Im F3V-B-Cup steht nun Oliver Tichy (Dallara 393 VW) an der Spitze. Der Österreicher belegte den zwölften Gesamtplatz und ließ Christian Menzel (Dallara 393 Opel) und Tim Bergmeister (Dallara 393 Opel) auf den Plätzen 13 und 14 hinter sich. Arnd Meier, der das 1. Zeittraining im F3V-B-Cup gewinnen konnte, fiel nach einem Crash mit Urs Rüttimann auf Platz vier in der internen Wertung zurück. Ein weiterer F3V-B-Cup Pilot konnte sich im Abschlußtraining steigern: Klaus Graf schob seinen Dallara 393 Opel vom 29. auf den 17. Startplatz. Während Christain Abt (Dallara 394 Opel) sich um einen Platz auf Rang sieben verbessern konnte, beklagte sein Teamkollege Ronny Melkus, nach seinem Ausritt im 1. Zeittraining, auch im Abschlußtraining einen Dreher, der das vorzeitige Aus bedeutetet.

Formel-3-Vereinigung e.V.  
Franz-Mecker-Straße 34  
D-54634 Bitburg  
Telefon (0 65 61) 33 77  
Fax (0 65 61) 79 56  
Geschäftsführer: M. Hahn  
Presse: H. P. Dahlmanns

Wir fördern die Formel 3.

Bitte ein Bit  
**Bitburger**  
**HJS**  
Katalysator-Technik

**MICHELIN**  
WURTH  
**FIRSTEC**

**RECARO**  
**G B A**  
Bau  
**BBS** MOTOR SPORT

**KRONTEC**  
DEKRA  
KOMI

**forbo**  
RESOPAL  
auto motor sport

**OPEL**  
**BOSCH**

**BILSTEIN**  
a & m computer

**ESCHER** CNC-TECHNIK  
**TELEVERLEN** TEL. 02272 2050

**BERU**  
**ONS**

**GUNTHER-TANK**  
TANKSTELLEN

**Beckel**  
**Auto Bild**

**SPRESS**  
**POWER**

**TOPIC**  
Haustüren

Verpackung Recycling  
APR  
Wolch & Partner GmbH

**HER**

dallara

**ES COM**

**RENAULT**

**NITEC**  
ENGINEERING GMBH

**LECOR**

**elf**