

9. + 10. Lauf / 24. - 26. Juni 1994  
**52. Int. ADAC Norisring-Rennen**  
**200 MEILEN VON NÜRNBERG**

# FORMEL 3

**DM '94**

Formel-3-Vereinigung e.V.  
 Franz-Mecker-Straße 34  
 D-54634 Bitburg  
 Telefon (065 61) 33 77  
 Fax (065 61) 79 56  
 Geschäftsführer: M. Hahn  
 Presse: H. P. Dahlmanns

**1. Rennen**

21

**Müller behielt "kühlen Kopf" und verbuchte seinen fünften Saisonsieg**

In der Hitzeschlacht von Nürnberg behielt Jörg Müller "kühlen Kopf". Mit seinem fünften Saisonsieg baute der Hückelhovener seine Tabellenführung in der Deutschen Formel-3-Meisterschaft auf 122 Punkte aus. Dabei brachte der Macau-Sieger des Vorjahres seinen Dallara 394 Fiat nicht optimal vom Start weg. Erst an dritter Stelle tauchte Müller hinter Sascha Maassen (Dallara 394 Opel) und Philipp Peter (Dallara 394 Fiat) aus der ersten von 26 Rennrunden auf. Doch diese Position korrigierte Müller innerhalb weiterer drei Runden. Jeweils in der Grundigkehre bremste er sich an Peter und Maassen vorbei, um die Führung bis zum Fallen der Zielflagge nicht mehr abzugeben.

Sascha Maassen hatte sich während der ersten Rennhälfte dem drängenden Philipp Peter zu erwehren, schließlich schaffte es der Opel Werksfahrer sich vom Österreicher zu lösen, um gleichzeitig noch einmal Jagd auf Jörg Müller zu machen. Dieser konnte jedoch das Rennen an der Spitze kontrollieren und konterte jeweils mit einer schnellen Runde, wenn Maassen ihm zu nahe kam. So blieb es auf den ersten drei Plätzen auch beim Zieleinlauf unverändert: Müller vor Maassen und Peter.

Den intern gewerteten "F3V-B-Cup" konnte Thomas Winkelhock (Dallara 393 Opel) auf dem neunten Gesamtplatz für sich entscheiden. Platz zwei der "B-Piloten" ging an seinen Teamkollegen Christian Menzel (Dallara 393 Opel) auf dem zehnten Gesamtplatz. Arnd Meier konnte seine Führung im "F3V-B-Cup" mit 38 Punkten behaupten, dazu reichte ihm am Norisring ein dritter Platz.

Einen neuen Rekord stellte vor dem neunten Saisonlauf die Mechanikertruppe von Volkswagen Motorsport auf: der Getriebewechsel am Dallara 394 VW bei Massimiliano Angelelli dauerte exakt acht Minuten, dann konnte der Italiener aus der Boxengasse dem Feld hinterherstarten. Die Arbeit hatte sich gelohnt, "Mad Max" wurde noch auf dem elften Platz des 24köpfigen Starterfeldes gewertet. Sein Getriebe stellte übrigens in den Inforunden den Dienst ein. Unglücklicher erwischte es seinen Teamkollegen Patrick Bernhard, dessen Dallara 394 VW in der Einführungsrunde ebenfalls mit Getriebedefekt ausrollte. Eine tolle Leistung verbuchte man bei Christian Abt, dessen Dallara 394 Opel im Startgetümmel in einen Dreher gezwungen wurde und ans Ende des Feldes zurückfiel. Abt kämpfte sich dennoch auf Platz acht vor und notierte auf seiner Aufholjagd in Runde neun die "schnellste Runde" des Rennens. Norberto Fontana war schon nach sechs Runden mit einem abenteuerlich aussehenden Fahrzeug unterwegs: der Argentinier hatte im Zweikampf die Fronthaube seines Dallara 394 Opel verloren und behauptete sich dennoch auf dem fünften Platz hinter Alexander Wurz (Dallara 394 Opel). Man notierte die 22. Runde, als Michael Graf (Dallara 394 Opel) und Christian Abt ihre unfreiwillige Begegnung hatten. Im Kampf um Platz sieben führen sich die beiden in der Grundigkehre regelrecht über die Räder. Graf behauptete dennoch seinen siebten Platz hinter Marco Werner (Dallara 394 Fiat). Pedro Couceiro (Dallara 394 Opel) konnte am Norisring erstmals in dieser Saison keine Meisterschaftspunkte sammeln. Der Portugiese würgte am Start den Motor seines Dallara 394 Opel ab und hetzte dem Feld hinterer. Der Lohn seiner Aufholjagd folgte mit dem 14. Rang. Couceiro bleibt trotz seiner "Nullrunde" in der Tabelle mit 91 Punkten auf dem zweiten Platz. Jetzt sitzt ihm allerdings Alexander Wurz mit 90 Zählern arg im Nacken.

Wir fördern die Formel 3.

*Bitte um Best*  
**Bitburger**  
**HJS**  
Katalysator-Technik

**MICHELIN**

**WURTH**  
**FIRSTEC**

**RECARO**

**G B A**  
 Bau   
**BBS** 

**KRONTEC**

   
 DEKRA

**auto motor sport**

**ESTOM**  
 COMPUTER

**Forbo**  
**RESOPAL**

**OPEL** 

 **BOSCH**

 

a & m computer

 

 **BERU**  
**ONS**

**GUNTHER-TANK**  
MANSTELEN

 

**NITEC**  
 ENGINEERING GMBH  
 ZAKSPEED-GRUPPE

  
**RENAULT**

  
**APS**  
Verarbeitung, Reparatur  
 des Motors & Peripherie  
 unter 2000 RPM

**H&R**

**TOPIC**  
 Haustüren

dallara

**SPIESS**  
 POWER  
**eif**