

5. + 6. Lauf / 06. - 08. Mai 1994  
**56. Int. ADAC Eifelrennen Nürburgring**

**FORMEL 3**

**DM '94**

Formel-3-Vereinigung e.V.  
 Franz-Mecker-Straße 34  
 D-54634 Bitburg  
 Telefon (0 65 61) 33 77  
 Fax (0 65 61) 79 56  
 Geschäftsführer: M. Hahn  
 Presse: H. P. Dahlmanns

**1. Zeittraining**

10

**Wie immer: Regen am "Ring"**  
**Jörg Müller belegt die vorläufige pole position**

Es wunderte wohl niemanden im 28köpfigen Starterfeld: im Training zum fünften Lauf zur Deutschen Formel-3-Meisterschaft 1994 erwartete der Nürburgring die Akteure mit Regen. Nachdem bereits das freie Training vom konstanten Nieselregen begleitet war, steigerten sich der Niederschlag im 1. Zeittraining immer mehr. Die "richtig schnellen Runden" wurden nach rund 10 Minuten der 40minütigen Trainingssitzung erreicht - bei leicht abgetrockneter Ideallinie. Jörg Müller markierte mit seinem Dallara 394 Fiat als einziger Fahrer eine Runde unter 1.50 Minuten. Der Hückelhovener umrundete die 4,542 Kilometer lange Grand Prix Piste des Nürburgrings schließlich in 1:49.75 Minuten. Hinter Müller holte sich der Portugiese Frederico Viegas im Dallara 394 Opel die zweitschnellste Rundenzeit. Seine 1:50.06 Minuten zeichnen den Formel-3-Neuling wohl als Regenspezialisten aus. Die vorläufig dritte Startposition ging an einen Piloten aus dem intern gewerteten F3V-B-Cup: Christian Menzel machte damit einmal mehr auf sich aufmerksam. Im Dallara 393 Opel erreichte Menzel eine Rundenzeit von 1:50.18 Minuten.

Der Argentinier Norberto Fontana (Dallara 394 Opel), Teamkollege von Viegas, unterstrich mit der viertbesten Trainingszeit die gute Arbeit des schweizer KMS Teams. Nachdem er bereits im freien Training die schnellste Runde absolviert hatte, fuhr Philipp Peter seinen Dallara 394 Fiat auf die fünfte Startposition. Hinter ihm liegt mit Manuel Gao (Dallara 394 Opel) der zweite von drei Portugiesen in der Deutschen Formel-3-Meisterschaft. Thomas Winkelhock (Dallara 393 Opel), der Teamkollege von Menzel, komplettierte mit dem siebten Platz den Erfolg des Team hms. Massimiliano Angelelli (Dallara 394 VW) erreichte den achten Platz. Sein Teamkollege Patrick Bernhardt mußte bereits frühzeitig mit einem gebrochenen Zahn am Getrieberad des vierten Gangs aufgeben. Auf Platz neun und zehn folgen erneut zwei Piloten aus dem F3V-B-Cup: Arndt Meier (Dallara 393 Opel) vor Oliver Tichy (Dallara 393 VW).

Der Doppelsieger von Hockenheim sah sich bereits nach der ersten Runde im Kiesbett des Castrol-S: Alexander Wurz (Dallara 394 Opel) war von Ralf Kalascheck (Dallara 394 Fiat) als "Prellbock" benutzt worden, nachdem sich Kalascheck verbremst hatte. Auch für André Fibier (Jak Opel) endete das 1. Zeittraining neben der Piste. Fibier stauchte sich dabei unter anderem den Auspuff samt Katalysator derart, daß man nun verzweifelt nach Ersatz sucht. Nicht nur Michael Schumacher (Dallara 394 Opel), sondern auch seinen Teamkollegen Sascha Maassen sah man nach dem 1. Zeittraining ziemlich ratlos. Ihre Plazierungen geben dafür allerdings auch Anlaß: Schumacher auf Platz 15, Maassen nur auf Platz 22. Nicht viel anders sah es bei Christian Abt (Dallara 394 Opel) und dessen Teamkollegen Dino Lamby auf den Plätzen 17 beziehungsweise 24 aus. Nach anfänglichen Schwierigkeiten "rettete" sich Johnny Hauser (Dallara 394 Mugen Honda) noch auf den 16. Platz. Der Portugiese Pedro Couceiro (Dallara 394 Opel), der noch in Hockenheim zwei zweite Plätze belegen konnte, hofft ebenso auf ein trockenes Abschlußtraining wie der Italiener Roberto Colciago (Dallara 394 Fiat). Die beiden Südländer belegen derzeit die Plätze 18 beziehungsweise 19.

Wir fördern die Formel 3.

*Bitte um Bit*  
**Bitburger**  
**HJS**  
 Katalysator-Technik

**MICHELIN**

**WÜRTH**  
**FIRSTEC**

**RECARO**

**G B A**  
 Bau   
**BBS** MOTOR SPORT

**KRONTEC**

**BORBET**  
 LEICHTMETALLRÄDER

**auto motor sport**

**SONAX**

**forbo**  
 RESOPAL

**OPEL** 

 **BOSCH**

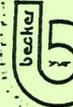
a & m computer

 **FISCHER**  
 CNC-TECHNIK

 **SCHUFF**  
 TEL 02171 2009

 **BERU**  
**ONS**

**GUNTHER-TANK**  
 TANKSTELLEN

**SPRESS**  
**POWER**

**elf** 

**NITEC**  
 ENGINEERING GMBH  
 ZAKSPER-GRUPPE

  
**RENAULT**

 **APS**  
 Verpackung Recycling  
 100% Wachs & Papier  
 100% Wachs & Papier  
 100% Wachs & Papier

**H&R**

**TOPIC**  
 Haustüren

**dallara**

**elf** 