

## 2. Zeittraining

### Keine Veränderung auf den ersten drei Plätzen / Top-Leistung von Wolf Henzler

Im Abschlußtraining zum 13. Saisonlauf der Deutschen Formel-3-Meisterschaft auf dem Grand Prix Kurs im französischen Magny-Cours waren lediglich im Mittelfeld Platzverschiebungen zu verzeichnen. Norberto Fontana (Dallara 395 Opel) kam bis auf sechs Hunderstel an seine gestrige Trainingszeit und war damit erneut der schnellste Mann im 25köpfigen Starterfeld. Ralf Schumacher, einziger verbliebener Konkurrent von Fontana im Titelkampf, konnte zwar seine Trainingszeit leicht verbessern, jedoch keine Platzverbesserung erzielen. Für Schumacher bleibt somit "nur" der achte Startplatz. Neben Fontana wird Alexander Wurz (Dallara 395 Opel) in der ersten Startreihe stehen, Jarno Trulli (Dallara 395 Opel) bleibt nach wie vor auf dem dritten Startplatz. Während Rui Aguas (Dallara 395 Opel) seine Trainingszeit nicht verbessern konnte, steigerte sich Massimiliano Angelelli (Dallara 395 Opel) auf 1:34.21 Minuten und verdrängte damit Aguas vom vierten auf den fünften Platz. Mit einer tollen Leistung machte Wolf Henzler im Vorjahres-Dallara auf sich aufmerksam: Mit 1:34.43 Minuten qualifizierte er sich für den siebten Startplatz. Hinter Henzler ist Jakob Sund (Dallara 394 Opel) der zweitschnellste Pilot im F3V-B-Cup. Sund liegt allerdings "nur" auf dem zwölften Gesamtplatz. Arnd Meier (Dallara 395 Opel) und Tim Bergmeister (Dallara 393 Opel) wurde die Trainingszeit aus dem 1. Zeittraining gestrichen, nachdem ihre Monoposti wegen technischer Unregelmäßigkeiten aufgefallen waren. Im Abschlußtraining schaffte Meier Platz elf, während Bergmeister lediglich den 21. Platz erreichte. Christian Menzel (Dallara 395 Opel) mußte das Abschlußtraining nach einem Abflug vorzeitig beenden und belegt deshalb nur den 20. Startplatz

**Ralf Schumacher:** Im Moment kann ich nicht viel sagen, ich weiß nur, daß überhaupt nichts läuft. Wir müssen noch am Auto arbeiten.

**Tom Coronel:** Ich habe zu spät auf neue Reifen gewechselt und hatte nur eine schnelle Runde.

**Jarno Trulli:** Die Strecke war einfach langsamer. Wir haben nur wenig am Auto verändert.

**Wolf Henzler:** Mit den neuen Reifen war ich eine Sekunde schneller. Der siebte Gesamtplatz ist nicht schlecht, rund eine halbe Sekunde vor dem zweiten >B-Fahrer< ist auch nicht schlecht.

**Jakob Sund:** Heute ging es besser, gestern hatten wir ein Problem mit der Lambdasonde.

**Arnd Meier:** Das Auto fühlt sich gut an, doch wir sind einfach zu langsam.

**Alexander Wurz:** Heute war es Gott sei Dank langsamer, zum Schluß steckte ich im Verkehr, doch ich hatte noch Reserven.

**Norberto Fontana:** Ich war nah an meiner gestrigen Trainingszeit, leider wurde meine letzte Runde zerstört, weil mich ein >B-Pilot< nicht gesehen hat. Ich bin sehr zufrieden, hier ist der Startplatz sehr wichtig.

**Philipp Peter:** Mit alten Reifen ging es ganz gut, mit neuen Reifen lief nichts mehr, ich hatte Übersteuern wie verrückt.