

**53. Int. ADAC Norisringrennen**  
**23. Juni - 25. Juni 1995**  
**"200 Meilen von Nürnberg"**

**FORMEL 3** **DM '95**

20

**1. Rennen**

**Schumacher beendet Fontana-Siegesserie**

Die Siegesserie von Norberto Fontana (Dallara 395 Opel) in der Deutschen Formel-3-Meisterschaft 1995 ist unterbrochen. Nach seinen vier Erfolgen in den bisherigen vier Saisonrennen muß sich der Argentinier im fünften Lauf mit dem dritten Platz begnügen. Ralf Schumacher (Dallara 395 Opel) gewann das 35-Runden-Rennen auf dem Nürnberger Norisring vor dem Italiener Massimiliano Angelelli (Dallara 395 Opel). Im intern gewerteten F3V-B-Cup siegte der italienische Formel-3-Neuling Jarno Trulli (Dallara 394 Opel) vor Tim Bergmeister (Dallara 393 Opel) und dem Dänen Jakob Sund (Dallara 394 Opel). Schumacher liegt nach seinem zweiten Formel-3-Sieg mit 64 Punkten auf dem zweiten Tabellenplatz vor Massimiliano Angelelli (45 Punkte). An der Spitze rangiert nach wie vor Norberto Fontana, der neben seinem Formel-3-Engagement auch Formel-1-Testfahrer im Sauber Ford Team ist, mit 92 Zählern. Die Tabellenführung im F3V-B-Cup übernahm Bergmeister mit 28 Punkten. Wolf Henzler, der den fünften Saisonlauf mit abgerissener Antriebswelle vorzeitig beenden mußte, rutschte mit 24 Punkten auf Platz zwei ab, Platz drei festigte Jakob Sund mit 23 Punkten.

Beim Saisonhöhepunkt auf dem Nürnberger Norisring empfahlen sich die Youngster aus der höchsten deutschen Formel Rennserie mit einem spannenden Samstagrennen. Massimiliano Angelelli nutzte zwar seine pole position optimal, konnte sich aber bereits in der zweiten Runde nicht mehr gegen den vehement angreifenden Ralf Schumacher wehren und mußte diesem in der Dutzendteichkurve die Führung überlassen. Schumacher hatte zuvor einen optimalen Start geliefert und sich schon nach wenigen hundert Metern vom vierten auf den zweiten Platz katapultiert. Weder Angelelli noch Fontana hatten im Verlauf des Rennens die realistische Chance, Schumachers Sieg zu gefährden. Der Bruder des Formel-1-Weltmeisters Michael Schumacher unterstrich seine Überlegenheit in der 32. Runde, als er in 51,50 Sekunden einen neuen Rundenrekord auf dem 2,3 Kilometer langen Norisring aufstellte. Auf dem nie ernsthaft gefährdeten vierten Platz beendet Tom Coronel (Dallara 395 Opel) seinen ersten Norisring-Auftritt. Oliver Tichy brachte seinen Dallara 395 Opel nur sehr schlecht von der zweiten Startposition weg, dazu lieferte der Österreicher noch eine schwache erste Runde und mußte sich schließlich mit dem fünften Platz begnügen. Einen tollen Fight lieferten sich während mehrerer Runden Oliver Tichy, Pedro Couceiro (Dallara 395 Fiat) und Klaus Graf (Dallara 395 Opel), in den sich schließlich noch Arnd Meier (Dallara 395 Fiat) einmischte. Ein Dreher von Graf in der 14. Runde schüttelte das Quartett mächtig durcheinander: Meier krachte seinem Teamkollegen Couceiro ins Heck und war letztendlich mit dem sechsten Platz hoch zufrieden. Graf und Couceiro belegten die Plätze 10 beziehungsweise 15. Alexander Wurz (Dallara 395 Opel) mußte bereits in der vierten Runde einen Boxenstop einlegen, nachdem er sich den Frontflügel am Getriebe von Arnd Meier "abgestriffen" hatte. Eine tolle Leistung zeigte Jarno Trulli bei seinem ersten Formel-3-Rennen! Der Kartweltmeister behauptete sich mit seinem Vorjahresauto spektakulär im Feld der aktuellen Meisterschaftsfahrzeuge und erreichte den tollen achten Gesamtrang hinter Rui Aguas (Dallara 395 Opel). Vincent Radermecker (Dallara 395 Fiat) schaffte auf dem neunten Platz den Sprung in die "Top-Ten". Ob Hans de Graaff beim Sonntagrennen antritt ist noch fraglich: Der Niederländer stellte seinen Dallara 393 Opel wegen mangelnder Motorleistung an der Box ab und will seinen Startplatz, sollte das Team die Leistungsprobleme nicht lösen können, für Johann Stureson (Dallara 394 Opel) freimachen. Stureson hatte wie Timo Kluck (Dallara 394 Opel) die Qualifikation für das Rennen, in dem lediglich 24 Starter zugelassen sind, nicht geschafft.

Wir fördern  
die Formel 3

 **Bitburger**

 **MICHELIN**

 **HJS**  
Katalysator-Technik

 **Wahl FIRTEC**

 **DZ**

 **a & m**  
computer