

53. Int. ADAC Norisringrennen
23. Juni - 25. Juni 1995
"200 Meilen von Nürnberg"

FORMEL 3 **DM '95**
 28

ONS Reg-Nr.161/95

Strecke: 2.3 km

Gesamt **ERGEBNIS Rennen 2/Rennen 2/3**

GESTARTET: 24 GEWERTET: 14 NICHT GEWERTET: 10

Pos. Nr.	St. Nr.	KI	Bewerber Name	Fahrzeug	Run den	Gesamt		Abstand	Schnellste	
						Zeit	Km/h		Zeit	Km/h
1.	15	2	Opel Team BSR Bitburg M.ANGELELLI	Opel Dallara 395	30	26:48.47	154.43		51.86	159.660
2.	5	2	Opel Team WTS Stuttgart R.SCHUMACHER	Opel Dallara 395	30	26:54.81	153.82	6.34	51.83	159.753
3.	6	2	Opel Team WTS Stuttgart T.CORONEL	Opel Dallara 395	30	26:56.58	153.65	8.11	52.11	158.894
4.	7	2	KMS Alpnach/CH N.FONTANA	Opel Dallara 395	30	26:59.20	153.40	10.73	52.19	158.651
5.	9	2	ELF Zakspeed Nürburg M.TIEMANN	Fiat Dallara 395	30	27:06.25	152.74	17.78	52.15	158.772
* 6.	65	12	KMS, Alpnach J.TRULLI	Opel Dallara 394	30	27:12.09	152.19	23.62	52.19	158.651
7.	1	2	RSM Marko-Team Sical Graz/A P.COUCEIRO	Fiat Dallara 395	30	27:17.54	151.69	29.07	52.22	158.559
8.	3	2	G+M Escorn Motorsport Hagen A.WURZ	Opel Dallara 395	30	27:21.16	151.35	32.69	52.34	158.196
9.	53	12	Hofmann Motorsport Hannover T.BERGMEISTER	Opel Dallara 393	30	27:40.96	149.55	52.49	53.11	155.902
10.	58	12	TKF Racing Kravare/CZ J.SUND	Opel Dallara 394	30	27:50.57	148.69	1:02.10	52.87	156.610
11.	59	12	Divinol Oils Eislingen M.MÜNCH	Opel Dallara 393	30	27:51.26	148.63	1:02.79	53.03	156.138
12.	51	12	Marko RSM Graz M.FRIESACHER	Fiat Dallara 394	29	27:06.47	147.63	- 1	53.63	154.391
13.	62	12	ELF Zakspeed S.ZANI	Opel Dallara 394	29	27:32.99	145.26	- 1	54.06	153.163
14.	61	12	Westwood Racing Burglahr H.DE GRAAFF	Opel Dallara 393	29	27:56.46	143.23	- 1	54.28	152.542

NICHT GEWERTET

2	2	2	RSM Marko-AMC Diepholz A.MEIER	Graz/A Fiat Dallara 395	22	22:21.03	135.83	- 8	52.54	157.594
12	2	2	Abt Motorsport Kempten R.KALASCHEK	Opel Dallara 395	21	19:37.53	147.66	- 9	52.44	157.894
14	2	2	Opel Team BSR Bitburg O.TICHY	Opel Dallara 395	20	18:53.35	146.11	- 10	52.21	158.590
52	12	2	Hofmann Motorsport Hannover G.GOMES	Opel Dallara 393	6	6:38.39	124.70	- 24	55.77	148.466
55	12	2	Steinmetz G.u.T Motorsport Wiesenscheid S.WIDMANN	Opel Dallara 394	6	6:41.00	123.89	- 24	54.87	150.902
34	2	2	Team GM Logico Hagen R.AGUAS	Opel Dallara 395	5	5:55.58	116.42	- 25	59.17	139.935
4	2	2	G+M Escorn Motorsport Hagen K.GRAF	Opel Dallara 395	2	2:17.07	120.81	- 28	1:04.54	128.292
10	2	2	ELF Zakspeed Nürburg V.RADERMECKER	Fiat Dallara 395	2	2:18.25	119.78	- 28	1:05.11	127.169
11	2	2	Abt Motorsport Kempten C.ABT	Opel Dallara 395	2	2:25.25	114.01	- 28	1:06.35	124.792
50	12	2	Josef Kaufmann Racing Wolsfeld W.HENZLER	Opel Dallara 394	2	2:27.67	112.14	- 28	1:06.75	124.044

SCHNELLSTE RUNDE 5 R.SCHUMACHER/D 51.83 = 159.753 Km/h IN RUNDE 16

Zeitnahme: SporTime Obmann: Alexander Tischer Tel.: 06103-921030 Fax.: 06103-28523
 Auswertung: WIGE GROUP - Software by Novell Tel.: 02234-1831-0 Fax.: 02234-1831-287

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Ergebnis ist wegen laufendem Protestverfahren ausgesetzt

** 65 disqualifiziert*

Wir fördern
die Formel 3



Facsimile Titelseite

An: Alle eingeschriebenen
Teams F3DM 1995

Firma:
Telefon:
Fax:

Von: F3V Geschäftsstelle,
M. Hahn - Geschäftsführer -

Firma: Formel-3-Vereinigung e.V.
Telefon: 06561-3377
Fax: 06561-7956

Datum: 26.06.95

**Seiten einschließlich
dieser Titelseite:** 1

Kommentare: Ergebnis Rennen 6 der F3DM 1995

Nach einem Protest gegen die Startnummer 65,

**Bewerber: Kaufmann Motorsport
Fahrer: Jarno Trulli**

**wurde die Heckhaube sichergestellt und das Ergebnis
des Sonntagsrennen, Lauf 6 zur F3DM, am Norisring
ausgesetzt und ist bis zum Abschluß des Verfahrens als
vorläufig zu betrachten.**

**gez. Manfred Hahn
nach Info von W. Mika**

Alle fatline : Sponsor ph
: Teams ph
: Presse ph
Alle 4.7.95

Pressemitteilung der Formel-3-Vereinigung

Int. ADAC Norisringrennen 1995, 200 Meilen von Nürnberg

Verhandlung ONS gegen KMS, Fahrer: Jarno Trulli

In der mündlichen Verhandlung am 30.06.1995 mußte die Jury aufgrund des technischen Gutachtens und nach Anhörung des betroffenen Bewerbers:

Kaufmann Motorsport, CH / Fahrer: Jarno Trulli, folgende Sportstrafe aussprechen:

Wertungsausschluß in Lauf 6 der F3DM 1995 (Sonntagsrennen)

Nebenentscheidung:

Die nachfolgenden Teilnehmer rücken nicht auf.

Begründung:

Verstoß gegen Art. C 18 F3DM-Reglement 1995, da die Heckverkleidung nicht dem Reglement der Formel 3 B-Fahrzeuge entspricht.

Eine Betrugsabsicht war dem Bewerber nach Auffassung der Jury nicht vorzuwerfen. Auch konnte ein Wettbewerbsvorteil nicht bestätigt werden.

Im Interesse des Motorsports, insbesondere der Formel 3, verzichtete der Bewerber auf das Rechtsmittel der Berufung.

Bitburg den 04.07.1995

gez.: Manfred Hahn - Geschäftsführer F3V-
nach Rücksprache und Info W. Mika - Perm. Sportkommissar F3