

## 43. MACAU GRAND PRIX 14. bis 17. November 1996

# FORMEL 3

Formel-3-Vereinigung e.V.  
Franz-Mecker-Straße 34  
D-54634 Bitburg  
Telefon 065 61 - 33 77  
Telefax 065 61 - 79 56

Presse: H.-P. Dahlmanns  
Telefon 0 24 52 - 2 51 52  
Telefax 0 24 52 - 2 51 53

### Der Neuling kriegt nicht alles / Ralph Firman siegt in Macau

"Es war nicht zu erwarten, daß der Neuling auf diesem schwierigen Stadtkurs alles kriegt", kommentierte Bertram Schäfer den Auftritt seines erst 19jährigen Schützlings Nick Heidfeld. Nach souveränem Trainingssieg holte sich der Mönchengladbacher Macau-Debütant auch noch den ersten Laufsieg. Im zweiten Rennen brachte sich der Dallara Opel-Spiess-Pilot mit einem eher mäßigen Start allerdings um den ganz großen Triumph. Obwohl er keinen einzigen Lauf beim 43. Grand Prix in der portugiesischen Kolonie gewinnen konnte, siegte der amtierende Englische Formel-3-Meister Ralph Firman/GB (Dallara Honda-Mugen) durch die Addition der beiden Rennergebnisse. Platz zwei belegte Heidfelds Teamkollege Massimiliano Angelelli/I vor dem amtierenden Deutschen Formel-3-Meister Jarno Trulli/I (Dallara Opel-Spiess).

Während das erste Rennen einen eher ruhigen Verlauf nahm und Nick Heidfeld mit einem Start- und Zielsieg vor Ralph Firman und Massimiliano Angelelli abgewunken wurde, brachte schon der Start zum zweiten Lauf das große Chaos. Nachdem der Start abgebrochen wurde, weil ein Pilot im 28köpfigen Starterfeld den Motor abgewürgt hatte, schaltete der offizielle FIA-Starter das Rotlicht der Startampel bereits nach wenigen Sekunden aus - für einige Piloten ein eindeutiges Zeichen, daß das Rennen beginnen würde, der Großteil des Feldes verhartete jedoch in der Startposition. Offensichtlich war es Tim Verbergt/B, der aus der letzten Position durch das Feld fegte und dabei Arnd Meier/D (Dallara Opel-Spiess) über's Auto fuhr, am Ende jedenfalls lagen mehrere Monoposti arg beschädigt vor der Start- und Ziellinie. Den Neustart setzte Jarno Trulli in einen sicheren Sieg um - und gewann dann doch nicht. Während Trulli vor Tom Coronel/NL (Tom's Toyota) und Angelelli abgewunken wurde, blockierte Ralph Firman in der Haarnadel-Kurve die Strecke - prompt folgte der Rennabbruch und die Wertung erfolgte nach dem Stand in der vorletzten Runde: Trulli vor Soheil Ayari/F (Dallara Opel-Spiess), Coronel und Firman, was dem Briten dann zum Gesamtsieg reichte. Nur der Rennabbruch konnte Firman noch zum Gesamtsieg führen, da ihm Trulli an der Spitze um mehrere Sekunden enteilt war und somit den Rückstand aus dem ersten Lauf mehr als wettgemacht hatte. "Ich komme nie wieder hierher, denn ich fühle mich um den Sieg gebracht. Ich bin mit der karierten Flagge abgewunken worden, erst eine Kurve später sah ich die rote Flagge für den Rennabbruch. Es ist einfach in Macau, die Strecke zu blockieren - Firman wußte dies", spielte Trulli verärgert auf den kalkulierten Crash des Briten an. Enttäuschung auch bei Nick Heidfeld: "Ich war so nahe dran und dann hatte ich nach dem schlechten Start auch noch einen Fehler in der Lisboa Bend, der mich in den Notausgang zwang. Die pole position und ein Laufsieg sind sicherlich ein Top-Resultat, doch ich hatte den Gesamtsieg vor Augen, jetzt bin ich Gesamtsechster". Während Ralph Firman seinen Unfall in der letzten Runde auf einen angebrochenen Frontflügel schob, meinte Angelelli zu seinem zweiten Platz: "Dies war mein letztes Macau-Rennen. Sicherlich wollte ich den Sieg, doch auch der zweite Platz ist okay, schließlich fährt man hier das schwierigste Formel-3-Rennen auf der ganzen Welt". Für Steffen Widmann/D (Dallara Opel-Spiess) endete das Macau-Debüt auf dem 14. Gesamtrang: "Leider habe ich im Training erst spät den Rhythmus gefunden. Vor allem mein zweites Rennen war gut. Ich habe beide Rennen beendet, ohne mein Auto zu beschädigen - das ist hier schon ein Erfolg". Nach drei Siegen in Folge (Maassen/'93, Müller/'94 und Schumacher/'95) waren die Piloten aus der Deutschen Formel-3-Meisterschaft wieder nahe dran - daß es nicht klappte, liegt vielleicht an der unglaublichen Cleverness eines gewissen Ralph Firman.

**OPEL** 

**SPIESS**  
POWER

**FISCHER**  
CNC-TECHNIK

**BILSTEIN**   
GASERUCK  
STOSS-  
DÄMPFER

**elf** 