

38. Formel-3-Grand Prix Monaco
16. bis 18. Mai 1996 - Monte Carlo

FORMEL 3

Formel-3-Vereinigung e.V.
Franz-Mecker-Straße 34
D-54634 Bitburg
Telefon (0 65 61) 33 77
Fax (0 65 61) 79 56

Marcel Tiemann - strahlender Sieger in Monaco

D-Netz (01 72) 2 07 66 55

Nach Jörg Müller (1991) und Marco Werner (1992) ist Marcel Tiemann (Soltau) der dritte Deutsche, der sich in die Siegerliste des Formel-3-Grand Prix von Monaco eintragen konnte. Tiemann gewann den 38. Formel-3-Grand Prix im Fürstentum an der Côte d'Azur im Opel Dallara des Opel Team BSR. Mit dem drittplatzierten Arnd Meier aus Hannover (Opel Dallara) holte sich der Bitburger Rennstall von Bertram Schäfer sogar zwei Plätze auf dem Siegerpodest. Zweiter wurde der Niederländer Tom Coronel (Fiat Dallara). Auch Coronel kommt aus der Deutschen Formel-3-Meisterschaft - 1995 war er der Teamkollege von Ralf Schumacher. Mit dem Sieg von Marcel Tiemann im prestigeträchtigsten Formel-3-Rennen, wurde erneut die Ausnahmestellung der höchsten deutschen Formel-Rennserie im internationalen Vergleich unterstrichen. "Ich hatte einen halbwegs guten Start und konnte der Spitze gut folgen. Trulli war irgendwie nicht so schnell, doch er hat an der Spitze geschickt geblockt", kommentierte Tiemann die ersten Runden.

Das diesjährige Rennen der Formel-3-Youngster, war an Spannung und Dynamik nicht mehr zu überbieten. Jarno Trulli (Opel Dallara) setzte sich gleich an die Spitze des 26köpfigen Starterfeldes. Doch schon nach wenigen Runden sah sich der Tabellenführer aus der Deutschen Formel-3-Meisterschaft vom Argentinier Esteban Tuero (Alfa Romeo Dallara) hart bedrängt. Die wilden Angriffe von Tuero gipfelten schließlich in der 17. von 24 Runden: Der Argentinier kracht dem Italiener ins Heck und wirft ihn in der Loews-Kurve aus dem Rennen. Fortan war Tuero der Gejagte. Und es sollte wieder die berühmte "Loews" sein, in der sich das Rennen entscheidet. Diesmal ist Tiemann etwas zu spät auf der Bremse, touchiert Tuero leicht und drückt sich vorbei, um schließlich seinen größten Formel-3-Erfolg zu feiern. "In den letzten fünf Runden konnte ich das Feld eigentlich ganz gut kontrollieren", unterstrich Tiemann, der in seiner bisherigen Laufbahn maßgeblich vom Mineralölkonzern Elf unterstützt wurde, seine tolle Leistung

Auf dem vierten Platz landete mit Rui Aguas (Opel Dallara) ein weiterer Pilot aus der Deutschen Formel-3-Meisterschaft. "Es ging ganz gut, obwohl ich das Gefühl hatte, daß mein Auto zu hart abgestimmt war", blickte der Portugiese auf seinen ersten Monaco-Start zurück. Christian Menzel (Opel Dallara) rutschte mit abgerissener Antriebswelle noch in der vorletzten Runde vom siebten auf den zehnten Platz ab. Platz elf und einen haarigen Crash schaffte Andre Couto (Fiat Dallara): "Boldrini hat sich vor mir gedreht, ich konnte den Crash nicht verhindern. Schade, dabei lag ich auf dem vierten Platz." Hinter Manuel Giau (Opel Dallara) wurde Jarno Trulli noch auf dem 18. Platz gewertet. "Ich hatte nach vier Runden ein Aufhängungs-Problem. In den Rechtskurven verhielt sich mein Auto so komisch, dadurch konnte Tuero überhaupt rankommen. Daß er mich abgeschossen hat, war wohl mehr als unfair. Jetzt freue ich mich, daß er wenigstens nicht gewonnen hat," haderte Trulli mit seinem Schicksal. Für Wolf Henzler (Opel Dallara) hat sich die erste Reise nach Monaco ebenfalls nicht gelohnt. Nach einem verpatzten Training war sein Rennen schon in der ersten Runde mit verbogenem Dreiecklenker beendet. Zu den vielen Crashopfern gehörte auch Nick Heidfeld (Opel Dallara): "Mein Start war schlecht, doch schon in der Schwimmbad-Kurve habe ich wieder einen Platz gutgemacht. In der nächsten Runde bin ich dann abgeflogen."

Insgesamt können die Piloten aus der Deutschen Formel-3-Meisterschaft mit ihrem Abschneiden in Monte Carlo zufrieden sein. Selbst Arnd Meier, der ohnehin nicht zu den Optimisten dieser Welt zählt, meinte: "Obwohl ich eigentlich viel Pech hatte, bin ich noch dritter geworden. Das ist doch nicht so schlecht."

Wir fördern die Formel 3


Carrera Century Toys GmbH





Von

+49 6561 7956

18 Mai

'96 22:17

EMPFANGEN