

**FIA FORMULE 3 EUROPE CUP****PAU****Séance 2****Gommendy sur la voie royale**

Considérablement plus élevée que ce matin, la température ambiante allait certainement avoir une très grande influence sur l'issue des essais qualificatifs. Après un premier tour d'observation, Tristan Gommendy se hissait immédiatement en haut de la hiérarchie avec un temps de 1'14"8. Dans la foulée de cette première tentative, le pilote ASM-Eif plaçait la barre un peu plus haut; en 1'13"3, se rapprochant ainsi à un peu moins de deux secondes de son temps matinal. Après cinq minutes d'essais, Bruno Besson prenait le relais en haut des tablettes mais le pilote du Saulnier Racing, avec un chrono avoisinant les 1'13", confirmait la difficulté à améliorer les temps de la première séance. A l'attaque maximale, le Parisien partait à la faute à la Statue Foch et devait malheureusement arrêter là sa séance. A la mi-séance, les pilotes repassaient par les stands pour s'équiper de pneumatiques neufs. Alors que Bruno Besson tentait de persuader les commissaires de le laisser repartir en piste, Kevin Nadin partait à la faute à la Gare. Le Monégasque butait également sur un problème de pompe à essence qui l'empêchait de poursuivre la séance.

Dotés de leurs pneumatiques « frais », les pilotes amélioraient sensiblement lors de leurs tentatives suivantes. C'était notamment le cas de Auinger et Hayes, qui s'emparaient des deux premières places. Ces deux pilotes descendaient sous la barre des 1'13" au tour, mais accusaient encore un retard d'une seconde sur les temps matinaux. A dix minutes de la fin, Auinger détenait toujours le meilleur temps de la séance mais aucune amélioration chronométrique n'était à relever par rapport à ce matin. Parmi les plus rapides, Derek Hayes se rapprochait à seulement 2/10^{èmes} de seconde de son temps du matin. Au terme de ces trente dernières minutes d'essais, l'ordre de la grille de départ – tout du moins pour le groupe A – ne changeait pas. Gommendy, qui aura finalement très peu roulé, partira définitivement en première ligne.

Dans le second groupe, on se mettait immédiatement au travail pour tenter d'aller chercher une éventuelle amélioration, manifestement bien difficile à obtenir. Dès son premier tour lancé, Rizal Ramli partait à la faute à la sortie du Parc Beaumont. Quelques minutes plus tard, alors que Renaud Derlot s'était emparé du meilleur temps provisoire de la séance, Olivier Pla partait à la faute et endommageait très sévèrement sa monoplace au niveau du train avant droit. Au fil des tours, on remarquait deux belles progressions : celles de Luzzi et Matsuura, qui réussissaient à faire descendre leur meilleur temps absolu. Le Japonais commettait également la faute en montant un peu trop haut sur le trottoir de la statue Foch. Dans les dernières minutes, Doornbos puis Hosokawa voyaient leurs ultimes efforts se terminer contre le mur de Foch. On notait enfin l'amélioration de James Courtney par rapport à ce matin. Comme dans le Groupe A, le meilleur temps ne changeait pas de propriétaire. Tristan Gommendy, au volant de sa Dallara-Renault-Sodemo de l'équipe ASM-Eif s'élancera donc en pôle position de la 4^{ème} Coupe d'Europe FIA de Formule 3.

Au terme de ces essais qualificatifs, Tristan Gommendy et Renaud Derlot obtiennent donc leur place en première ligne. « Malgré les problèmes d'embrayage que nous avons eus en essais libres, nous sommes parvenus à disposer d'une voiture bien équilibrée. Mais cette pôle constitue quand même une petite surprise. Cela fait très plaisir face à des pilotes de très bon niveau venus des championnats étrangers. Cet après-midi, il faisait vraiment très chaud pour pouvoir améliorer. Il est clair que les premiers mètres vont être décisifs. Je n'aurais pas plus de pression demain que sur une course du Championnat de France » a déclaré l'auteur de la pôle.

www.ffsa.org

3615 FFSA

Audiotel
08.92.68.17.21