

**PRESS  
RELEASE  
Magny-Cours**

24/10/03

**Margaritis fährt Bestzeit im Freien Training**

30 Piloten starten beim letzten Rennwochenende der Formel 3 Euro Serie. Marcel Lassée vom Team SRT wird allerdings nicht dabei sein und der Portugiese César Campanico wird dieses Wochenende für das Team Signature-Plus an den Start gehen, das damit drei Autos beim Heimspiel in Magny-Cours einsetzen wird.

Auch wenn die Uhr erst am Sonntag auf Winterzeit umgestellt wird, so wurde auf der Rennstrecke Magny-Cours in Nevers bereits am Freitag der Winter eingeläutet. Daher hatten die Fahrer alle Hände voll zu tun, ihre Kumho-Reifen auf der kalten Strecke auf Temperatur zu bringen. Kein Wunder, dass es in den ersten Runden des Freien Trainings einige Dreher gab, die glücklicherweise ohne Schäden für die Piloten und ihre Monopostis ausgingen.

Das größte Pech im Training hatte Christian Klien, schon jetzt erster Gewinner der Rookie-Meisterschaft, der nach einem Dreher in der Kurve „Chateau d'eau“ 20 Minuten vor Schluss sein Auto mit technischen Problemen abstellen musste. Zu der Zeit war er an fünfter Position.

Aber auch die anderen Rookies dominierten das Freie Training: Alexandros Margaritis, der zum Ende der Saison zur Höchstform aufläuft (Zweiter in Hockenheim), beendete das Training vor Alexandre Prémat und dem vorzeitigen Meister der neuen Formel 3 Euro Serie, Ryan Briscoe.

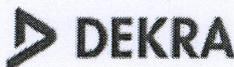
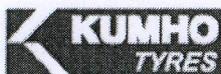
**1. Alexandros Margaritis (MB Racing Performance):** „Wir konnten in den letzten Rennen einiger Fehler aussortieren und das Auto verbessern. Mein Ziel für Magny-Cours war es, unter den ersten acht zu sein, dass ich schon im Freien Training Schnellster war, überraschte mich selbst. Das ist traumhaft. Aber die Strecke lag mit schon bei den offiziellen Tests. So muss es jetzt auch beim Qualifying laufen.“

**2. Alexandre Premat (ASM):** „Das Freie Training war nicht einfach, da ich Mühe hatte, die Reifen auf Temperatur zu bringen. Die ersten Minuten waren die schlimmsten, aber dann wurde die Strecke nach und nach wärmer. Ich denke, ich kann heute Mittag noch schneller fahren, da sich die Strecke bis dahin noch ein wenig aufwärmen wird.“

**14. Christian Klien (Mücke Motorsport):** „Ich habe mich verbremst und bin ins Kies gerutscht. Dabei ist der Motor abgesoffen und ließ sich nicht mehr starten. Aber sonst lief alles gut. Nur die Kälte macht den Reifen zu schaffen. Es braucht 5-6 Runden, bis sie warm sind.“

**20. Nicolas Lapierre (Signature-Plus):** „Das Auto lief gut, aber ich hatte Probleme mit den Reifen. Sie wurden nicht warm und es war zu wenig Grip auf der Strecke. Für heute Nachmittag werde ich mich den Umständen besser anpassen.“

**Druckfähige Fotos zur Formel 3 Euro Serie können Sie unter „www.f3euroseries.com/press/2003\_f3es“ downloaden. (Login: press / Passwort: dallara)**



Press Officer : Angelo HOF  
DMSB - Deutscher Motor Sport Bund e.V.  
Lyoner Stern - Hahnstrasse 70  
60528 Frankfurt - DEUTSCHLAND  
Tel: + 49 (0) 6963 300716  
Fax: + 49 (0) 6963 300720  
Mobile: + 49 (0) 1 6097 819605  
press@f3euroseries.com



Press Officer : Philippe SOULET  
7, rue Alsace Lorraine  
42000 Saint-Etienne - FRANCE  
Tel : + 33 4 77 41 58 03  
Fax : + 33 4 77 41 32 14  
press@f3euroseries.com