

**PRESS
RELEASE
Magny-Cours**

24/10/03

Places of honour highly coveted

Although Australian Ryan Briscoe (Prema Powerteam) has put an end to the tension at the most recent round at Hockenheim, claiming the first title of the Formula 3 Euro Series, nothing has been decided yet in the battle for the places of honour. Mathematically, seven drivers have the chance of joining the Toyota F1-test driver on the final podium. Among them are two French drivers who want to make maximum use of their home advantage during the final meeting of the season at the circuit of Nevers Magny-Cours together with the Super Série FFSA.

France has already notched up the Nations' Cup. Germany, Australia and Austria are still in the race for second place. The revelation of the season, young Austrian Christian Klien, has secured himself the title in the rookies' classification. No surprise, knowing that the driver of the Mücke Motorsport team was still a contender for the overall championship title up to the last race at Hockenheim.

But with eight victories out of 18 races held so far, Ryan Briscoe has deserved his title. He is even pardoned for having won it before the end of the season. After all, this final meeting of the 2003 season will be offering a great battle for the runner-up title and for third place on the podium. The two drivers of Mücke Motorsport (Christian Klien and Markus Winkelhock), of ASM (Olivier Pla and Alexandre Premat), but also Timo Glock (Opel Team KMS), Nico Rosberg (Team Rosberg) and Fabio Carbone (Signature Plus) are in contention to secure themselves one of these places of honour.

Of course, ASM's two French drivers have the advantage of competing at a circuit that they know best. The same can be said about Brazilian Fabio Carbone, driver of the Signature Plus team that is based only a few kilometres away from the circuit. But motorsport isn't an exact science, and the very high level of the series has shown that the drivers are adapting very quickly to any type of circuit. The best proof of this are the victories at unknown terrain for Nico Rosberg at Le Mans, Christian Klien at Zandvoort or Alexandre Premat and Robert Kubica at the Norisring.

So far, eight different winners have climbed onto the highest step of the podium. It wouldn't come as a surprise should this number be higher after the final round of this inaugural season of the Formula 3 Euro Series. In the predictions, Olivier Pla, Bruno Spengler, Bernhard Auinger, Alexandros Margaritis, Simon Abadie or regional driver Nicolas Lapierre seem to be in the best positions.

With an average of 30 drivers entered for each meeting, record crowds at the circuits, extensive television coverage and plenty of action during the races, the Formula 3 Euro Series has reached its goal. The result of the amalgamation of the German and French Formula 3 championships, the new series has united 16 countries in its entry field.

First race on Saturday at 14.20 h, final call of the 2003 season on Sunday at 11.40 h.



Press Officer : Angela HOF
MSB - Deutscher Motor Sport Bund e.V.
Lyoner Stern . Hahnstrasse 70
60528 Frankfurt - DEUTSCHLAND
Tel : + 49 (0) 6963 300716
Fax : + 49 (0) 6963 300720
Mobile: + 49 (0) 1 6097 819605
press@f3euroseries.com



Press Officer : Philippe SOULET
7, rue Alsace Lorraine
42000 Saint-Etienne - FRANCE
Tel : + 33 4 77 41 58 03
Fax : + 33 4 77 41 32 14
press@f3euroseries.com



Ehrenplätze heiß begehrt

22.10.2003 - Auch wenn sich der Australier Ryan Briscoe (Prema Powerteam) bereits beim letzten Rennen in Hockenheim den ersten Titel der Formel 3 Euro Serie holte und damit der Spannung ein Ende setzte, ist im Kampf um die beiden anderen Ehrenplätze noch nichts entschieden. Theoretisch könnten noch sieben Fahrer dem Toyota-Formel 1-Testfahrer auf dem finalen Podium Gesellschaft leisten. Unter ihnen auch zwei Franzosen, die aus ihrer Heimstrecke Magny-Cours beim letzten Rennwochenende der Saison, das diesmal im Rahmen der Super Série FFSA stattfindet, noch einmal alles herausholen wollen.

Frankreich hat sich bereits den Nation's Cup-Titel gesichert und nun sind hier Deutschland, Australien und Österreich im Rennen um den zweiten Platz. Auch der Überflieger der Saison, der junge Österreicher Christian Klien, hat schon die Rookie-Meisterschaft für sich entschieden, was allerdings keine Überraschung ist, war der Mücke Motorsport-Fahrer bis zum letzten Rennen in Hockenheim noch heißer Anwärter auf den Meistertitel.

Allerdings hat Ryan Briscoe mit acht Siegen bei 18 bis heute gefahrenen Rennen den Titel redlich verdient, das entschuldigt sogar den Titelgewinn vor Saisonende. Nichtsdestotrotz wird das letzte Rennwochenende spannende Kämpfe um die zweiten und dritten Plätze auf dem Podium bieten. Die beiden Piloten von Mücke Motorsport (Christian Klien und Markus Winkelhock) und ASM (Olivier Pla und Alexandre Prémat), aber auch Timo Glock (Opel Team KMS), Nico Rosberg (Team Rosberg) und Fabio Carbone (Signature Plus) haben noch die Absicht, sich einen der Ehrenplätze zu sichern. Sicher haben die beiden französischen ASM-Piloten den Vorteil, dass sie die Strecke am besten kennen, aber dasselbe könnte man auch über den Brasilianer Fabio Carbone sagen, dessen Signature Plus-Team nur wenige Kilometer von der Strecke zuhause ist. Jedoch ist Motorsport keine wissenschaftliche Theorie und das hohe Leistungsniveau in der Serie hat bereits gezeigt, dass sich die Fahrer sehr schnell auf jede neue Strecke einstellen. Bester Beweis dafür sind die Siege von Nico Rosberg in Le Mans, Christian Klien in Zandvoort oder auch Alexandre Prémat und Robert Kubica am Norisring.

Bis heute standen acht Fahrer auf dem obersten Treppchen, es würde daher nicht überraschen, wenn diese Zahl nach dem finalen Wochenende noch höher wäre. Potenzielle Kandidaten hierfür sind Olivier Pla, Bruno Spengler, Bernhard Auinger, Alexandros Margaritis, Simon Abadie oder auch Lokalmatador Nicolas Lapierre.

Mit 30 Fahrern pro Rennwochenende, Rekordzuschauerzahlen an den Strecken, ausführlicher TV-Berichterstattung und spannungsgeladenen Rennen hat die Formel 3 Euro Serie ihr Ziel erreicht. Mit der Zusammenlegung der deutschen und französischen Formel 3-Meisterschaften hat die neue Serie 16 Nationen in einem Starterfeld vereint.

Das erste Rennen startet am Samstag, 14.20 Uhr, letzter Aufruf der Saison 2003 ist am Sonntag um 11.40

Uhr.

© Formel 3 Euro Serie 2008

[Impressum](#) | [Kontakt](#) | [RSS](#) | [Presse](#)