

Action im Minutentakt

(10.07.2003) Joao Paulo de Oliveira muss aufpassen! Die Rookies drängen nach. Großen Respekt hat keiner. Alle wollen nach vorne. Jeder will die Chance nutzen, die der RECARO Formel-3-Cup bietet. Das Ziel ist klar: Aufmerksamkeit erzielen, heißt die Devise. Und die zieht derzeit De Oliveira auf sich.

Der Brasilianer führt den RECARO Formel-3-Cup souverän an. Aber dennoch, an eine Verschnaufpause ist kein Denken. Dies belegen allein die vier vergangenen Rennen. EuroSpeedway, Anfang Mai: Formel-3-Neuling Markus Mann schafft zwei Mal den vierten Platz. Hockenheim, Mitte Juni: Mann sogar auf dem Treppchen. Diese aufsteigende Tendenz zeigt Sven Barth noch beeindruckender. Mit vier Podestplätzen in den letzten vier Läufen ist der 22-Jährige der beste Neueinsteiger. Die Jagd auf Joao Paulo de Oliveira hat begonnen.

Am kommenden Wochenende möchte man es dem Brasilianer nicht so einfach machen. Auf dem Nürburgring soll seines Siegesserie gebremst werden. Nach zwei zweiten Plätzen beim Saisonauftakt in Oschersleben, stand der Strahlemann aus Sao Paulo vier Mal ganz oben auf dem Siegerpodest. Trotz seiner 21 Jahre verfügt „JP“ über eine fünfjährige Formel-3-Erfahrung - und die spielt er gnadenlos aus. Hier in der Eifel hat er sogar eine besondere Motivation zu gewinnen: Joao Paulo feiert am Sonntag seinen Geburtstag. Geschenke darf er dabei von seinen Kollegen nicht erwarten, zumindest keine auf der Rennstrecke. Dort geht es um die Zukunft eines jeden Einzelnen.

Man darf sich also auf einiges gefasst machen, beim Int. ACV-Sprint-Meeting. Denn wie der Veranstaltungstitel schon vermuten lässt, geht es über die 3,627 Kilometer der Nürburgring-Kurzanbindung, über die Sprintstrecke also. Nur rund anderthalb Minuten werden die Formel-3-Youngster für eine Runde benötigen. Es geht Schlag auf Schlag. Deshalb sollte man den RECARO Formel-3-Cup auf keinen Fall verpassen.

Diverse Neulinge gilt es zudem zu beobachten. Wie schlägt sich der erst 17-jährige Thomas Holzer? Was ist von Ina Fabry zu erwarten, die neben Catharina Felser nun das zweite Mädels im RECARO Formel-3-Cup ist? Wie verläuft das Formel-3-Debüt des Schweizers Adrian Wolf? Was macht das Team Performance Racing mit seinem britischen Piloten Justin Sherwood und mit Jesse Mason, der mit seinem Heimatland Kanada eine weitere Nation in den deutschen Formel-3-Sport bringt? Und wie verläuft das Debüt des Schweizers Michel Frey, der in seiner Heimat zu den Spitzenfahrern in der Formel 3 zählt?

 Drucken