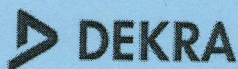


PRESS RELEASE Nürburgring

17/08/03



Press Officer : Angela HOF
MSB - Deutscher Motor Sport Bund e.V.
Lyoner Stern, Hahnstrasse 70
60528 Frankfurt - DEUTSCHLAND
Tel : + 49 (0) 6963 300716
Fax : + 49 (0) 6963 300720
Mobile : + 49 (0) 1 6097 819605
press@f3euroseries.com



Press Officer : Philippe SOULET
7, rue Alsace Lorraine
42000 Saint-Etienne - FRANCE
Tel : + 33 4 77 41 58 03
Fax : + 33 4 77 41 32 14
press@f3euroseries.com

www.f3euroseries.com

Rennen 2: Doppelsieg für Mücke Motorsport

Auch der Start des zweiten Rennens war turbulent, allerdings ging es diesmal in der Mitte des Feldes zur Sache. Nachdem dann die Rangfolge mit einer klaren Dominanz von Christian Klien ausgemacht schien, setzte gegen Ende des Rennens der Regen ein, der zu einigen Crashes und einem Ende hinter dem Safty-Car führte.

Diesmal profitierte Klien klar von seiner Poleposition. Denn nach den ersten Drei (Klien, Winkelhock und Rosberg) wurden heute Nicolas Lapierre (Signature Plus), Bernhard Auinger (TME), Andreas Zuber (Team Rosberg) und Charles Zwolsman (Kolles) Opfer der ersten Kurve. Auch Fabio Carbone wurde in eine Kollision verwickelt, konnte aber das Rennen beenden, wenn auch nur auf dem 25. Platz. Nach diesem Durcheinander wurde es kurz etwas ruhiger. Christian Klien führte mit zwei Sekunden Vorsprung auf seinen Team-Kollegen, den Sieger des gestrigen Rennens, und Nico Rosberg. Die Drei schienen sicher auf Ihren Positionen. Weniger erfolgreich als im ersten Rennen musste Robert Doornbos nach einem Ausflug in der dritten Runde aufgeben. Ryan Briscoe folgte Olivier Pla auf dem siebten Platz ohne einen ernstzunehmenden Überholversuch bei dem Franzosen zu starten. Fabio Carbone bekam eine Verwarnung, weil er mit seinem Überholmanöver Stefano Proetto von der Strecke schob, während Harold Primat die Rote Flagge gezeigt bekam (für seinem Frühstart).

Die zweite Hälfte des Rennens war dann Action pur. In der 15. Runde setzte Regen ein und Christian Klien wurde als Erster von den Folgen überrascht, gefolgt vom Rest des Feldes: Viele Fahrer rutschten in der ersten Kurve einfach weiter geradeaus. Fabio Carbone touchierte leider das Auto des neuen KMS-Fahrers Hendrik Vieth und rutschte in das Auto von Philip Baron, der sein Auto nur unter Schmerzen verlassen konnte. Olivier Pla verlor drei Plätze und übergab seinen siebten Platz an den Tabellenführer der Formel 3 Euro Serie, Ryan Briscoe. Wegen der Unfälle schickte die Rennleitung das Safty-Car auf die Strecke. Eine Wiederaufnahme des Rennens war dann nicht mehr möglich, so dass es unter der Safty-Car-Phase und mit einem ersten Doppelsieg für Mücke Motorsport beendet wurde. Klien erlangte damit seinen zweiten Sieg und ist nun Zweiter in der Fahrerwertung, hinter Ryan Briscoe.

1./ Christian Klien (Mücke Motorsport) :

"Das war die Wiedergutmachung für gestern. Mein Start war zwar nicht ganz so gut, Markus zog an mir vorbei, aber in der zweiten Kurve konnte ich kontern und dann Zeit raus fahren. Als der Regen einsetzte rutschte ich von der Strecke weil noch keine Flagge geschwenkt wurde, konnte mich aber gleich wieder fangen."

2./ Markus Winkelhock (Mücke Motorsport)

"Das war bis jetzt mein erfolgreichstes Wochenende in der Formel 3. Der gestrige Sieg und heute der zweite Platz waren wichtig für mein Selbstbewusstsein."

3./ Nico Rosberg (Team Rosberg) :

"Nach den guten Qualifyings hatte ich gestern im Rennen zu spät gebremst und flog raus. Daher bin ich sehr glücklich, heute auf das Podium gefahren zu sein."