

Marlboro Masters of Formula 3

PIQUET PINCHES BRILLIANT POLE

Zandvoort, August 9, 2003 - Nelson Piquet set a brilliant pole-winning lap to eclipse the 47-strong Formula 3 entry for the 13th Marlboro Masters at Zandvoort today. The 18-year old Brazilian, son of former three times World Champion Nelson Piquet, beat Australia's Ryan Briscoe to fastest time in the first group, and although 20-year old Austrian Christian Klien from the second group came close to beating Piquet's time, the self-assured Brazilian just pipped him, reducing his Dutch mother Sylvia to tears of pride. Nelson Snr has not been present to witness his son's performance following a small operation.

The performance of both Piquet and Klien is all the more impressive in that neither have raced in the Marlboro Masters before – unlike Briscoe, for instance, who has done two Masters already. Piquet has tested at the circuit, but not in a Formula Three car, while Klien has tested a Formula Three car at the circuit but never raced here.

Nelson admitted that he never imagined that he could be on pole position for the race. "Before I left England I thought maybe we could be in the top ten, but I never thought I could be on pole," said the Brazilian. "I tested here for one day and that helped to know the circuit but not the set-up. I was scared of the problems we might encounter in terms of set-up as we don't have any database. We had traffic early on, but then I pushed, pushed, pushed on my last lap.

"But that's only qualifying. We still have a long race. I think the biggest concern will be the start. After that it will be important to keep up the tempo, but it's so difficult to overtake here."

Klien said "it's fantastic, I didn't expect this. In the first session there were so many yellow flags that I decided to put the tyres on early in the second session and it worked. It's great to be on the front row."

Piquet pipped Euro Series F3 leader Ryan Briscoe to fastest time in his group, the Australian saying that Nelson's time was "great for him, unlucky for me." Briscoe, from Sydney, said that the team decided to save tyres and stop practice early. "I hope that we'll have an advantage on new tyres early in the race and anyway, it's not certain that I would have set a better time on new tyres."

Sharing row two with Briscoe will be French newcomer Nicolas Lapierre from Nevers, near Magny-Cours. "It's my first time here, so it was very difficult with many fast corners. It's an exciting track and it's fantastic to be on the second row." Lapierre particularly paid tribute to his Signature-Plus team and his teammate Brazilian Fabio Carbone, last year's winner, who helped him throughout practice and qualifying.

Thirty-seven of the 47 entries from 20 countries will start this year's Marlboro Masters which takes place over 25 laps on Sunday afternoon.

Qualifying, odd numbers: 1, Nelson Piquet(BR), 1m 33.115s; 2, Ryan Briscoe(AUS), 1m 33.238s; 3, Jamie Green(GB), 1m 33.586s; 4, Markus Winkelhock(D), 1m 33.626s; 5, Alexandre Premat(F), 1m 33.745s; 6, Eric Salignon(F), 1m 33.771s etc.

Qualifying, even numbers: 1, Christian Klien(A), 1m 33.295s; 2, Nicolas Lapierre(F), 1m 33.332s; 3, Adam Carroll(GB), 1m 33.439s; 4, Olivier Pla(F), 1m 35.456s; 5, Richard Antinucci(USA), 1m 33.510s; 6, Alan van der Merwe(ZA), 1m 33.573s; etc.



Bestzeit für Nelson A. Piquet

(09.08.2003) Neues Team, neuer Motor, neue Reifen - für João Paulo de Oliveira zeigt sich das 13. Marlboro Masters als ein Event mit drei Unbekannten. Im britischen Team Alan Docking Racing wagt der Tabellenführer des RECARO Formel-3-Cup dennoch das Formel-3-Abenteuer im niederländischen Zandvoort. „Wir haben nur einen kurzen Test am vergangenen Dienstag in Pembrey/Wales absolvieren können. Leider hat JB Motorsport, mein Team aus dem deutschen Cup, aus Kostengründen hier auf den Start verzichtet.

Man hätte diverse Komponenten am Auto ändern müssen“, gibt De Oliveira die Erklärung für seinen Teamwechsel.

Trotz der widrigen Umstände kam der Brasilianer beim wichtigsten internationalen Formel-3-Rennen bereits im Training gut zurecht. Im gigantischen Feld von 47 Startern platzierte der 22-Jährige seinen Dallara F302 Mugen-Honda auf dem neunten Platz seiner Trainingsgruppe. Damit sicherte er sich seine Startberechtigung souverän: „Wenn man bedenkt, dass hier die besten Formel-3-Piloten aus den europäischen Meisterschaften antreten und zehn von ihnen keinen der 37 Startplätze erreicht haben, kann ich doch zufrieden sein.“

In buchstäblich letzter Minute holte sich überraschend Nelson A. Piquet in seiner letzten Runde die Pole-Position. In 1:33.115 Minuten umrundete der 18-jährige Sohn des ehemaligen Formel-1-Weltmeisters den 4,30749 Kilometer langen Dünenkurs im niederländischen Nordseebad Zandvoort. Piquet zählt trotz seiner Jugend schon zu den erfahrenen Formel-3-Piloten. Nach zwei Jahren in der südamerikanischen Meisterschaft wechselte der Brasilianer zur Saison 2003 in das englische Formel-3-Championat. Dort belegt er derzeit den dritten Tabellenplatz. Die schwierige, kurvenreiche Piste von Zandvoort kennt Nelson A. Piquet lediglich von einem Formel-Renault-Test, dennoch: „Generell lernt man als Rennfahrer neue Strecken sehr schnell, das richtige Set-up zu finden, ist da schon schwieriger. Ich bin von der Trainingsbestzeit überrascht, einen Platz in den Top-Ten hatte ich mir allerdings schon ausgerechnet. Man sollte jetzt nicht zu sehr jubeln, denn es war ja erst das Qualifying. Jetzt muss ich versuchen, den Start zu gewinnen, um eine Siegchance zu haben.“

Ebenso wie Piquet überraschte auch der Trainingszweite beim traditionsreichen Marlboro Masters, denn auch der Österreicher Christian Klien gibt an diesem Wochenende sein Debüt in Zandvoort: „Ich habe nie und nimmer mit einem Platz in der ersten Startreihe gerechnet. Schließlich bin ich hier das erste Mal in einem Formel-3-Auto unterwegs, es ist zudem mein erstes Formel-3-Jahr, deshalb bin ich mit dem zweiten Startplatz mehr als zufrieden.“

Hoch gepockert und eine Menge verloren, so lässt sich das Training von Ryan Briscoe überschreiben. Der Australier wollte nach einer phantastischen Rundenzeit von 1:33.238 Minuten, die er im ersten Zeittraining erreicht hatte, seine Kumho-Reifen schonen. Abwartend stand der Tabellenführer aus der Formel-3-Euroserie mit einem neuen Reifensatz in der Box. Zu seinem großen Unglück wurden die richtig schnellen Runden erst gegen Ende der Trainingssitzung erzielt, als für Briscoe keine Reaktionszeit mehr zur Verfügung stand: Das war ganz einfach Pech. Fünf Minuten vor Schluss lag ich noch vorn, jetzt stehe ich in der zweiten Reihe, während Nelson der Glückliche ist. Trotzdem, er hat ganz einfach eine richtig gute Runde hingelegt“

Das morgige Rennen führt über 25 Runden, die Startaufstellung erfolgt nach Trainingsgruppen. Während die Fahrzeuge mit den geraden Startnummern die linke Reihe bilden, stehen die ungeraden Startnummern rechts.