



## Piloten aus der Formel 3 Euro Serie feiern Doppelsieg

**08.08.2004** - Der Gewinner des 14. Marlboro Masters in Zandvoort heißt Alexandre Prémat (ASM Formule 3). Der Franzose siegte vor 47.500 Zuschauern nach 25 Runden in 43:20,751 und 107,675 km. Dabei profitierte von einem Fehler seines Teamkollegen Eric Salignon (ASM Formule 3), der sich in Führung liegend drehte. Adam Carroll (P1 Motorsport Ltd) stieg als Dritter auf das Siegerpodest. Nach Christian Klien siegte damit zum zweiten Mal in Folge ein Fahrer aus der Formel 3 Euro Serie beim wichtigsten Formel-3-Rennen in Europa.

Den Start zum 25-Runden-Rennen auf der 4,307 Kilometer langen Strecke in den Dünen von Zandvoort gewann Eric Salignon, der von Platz zwei gestartet war. Das Rennen wurde in der zweiten Runde nach einem Unfall von Fairuz Fauzy (P1 Motorsport Ltd) und Ferdinand Kool (Alan Docking Racing) für drei Umläufe durch das Safety Car neutralisiert.

Der Vorsprung von Salignon auf seinen Teamkollegen Prémat pendelte sich nach dem Re-Start bei zwei Sekunden ein. In der 21. Runde drehte sich Salignon und verlor sieben Sekunden. Alexandre Prémat zog an ihm vorbei und sicherte sich den Sieg. Nico Rosberg (Opel Team Rosberg) erreichte das Ziel als Sechster, nachdem er Nelson Ângelo Piquet (Piquet Sports) bereits in der Anfangsphase überholt hatte. Damit entschied der Deutsche das Duell der Söhne zweier Ex-Formel-1-Weltmeister für sich, Piquet wurde achter. Der in der Formel 3 Euro Serie Führende Jamie Green (ASM Formule 3) vergab in der Schlussphase nach einem Ausrutscher noch zwei Plätze und wurde Neunter.

**Alexandre Prémat (ASM Formule 3):** Ich bin froh, hier gewonnen zu haben. Ich hatte einen richtig schlechten Start und habe beim Restart nach der Safety Car-Phase einen Fehler gemacht. Da war Eric schon weit vor mir. Aber ich habe alles versucht, wieder an ihn ranzukommen. Dass Eric sich plötzlich drehte, war Glück.

**Eric Salignon (ASM Formule 3):** Ich hatte einen guten Start und habe versucht, mich direkt abzusetzen. ASM hat einen tollen Job gemacht, Alex und ich waren richtig schnell. Leider habe ich kurz vor dem Ziel in der Marlboro Kurve einen Fehler gemacht und mich gedreht. So etwas ist mir in Führung liegend noch nie passiert.