



# Rundstrecken-Trophy

Salzburgring 24./25. September 2005



## 2. Rennen Österreichische Rennwagenmeisterschaft Div. I, II (+ FIA Zentraleuropa)

Strecke / track: 4255m  
gestartet: 8 gewertet: 7 gefahrene Klasse: Österr. Rennwagenmeisterschaft Div I  
nicht gewertet: 1

schnellste Runde von Hippe Martin in 1:19,094

| Pos                                                                                  | Str. Nr. | Fahrer rider    | Vorname | Bewerber Team        | Fahrzeug               | Nation | Runden laps | Gesamtzeit Differenz  | Abstand gap | beste Runde fastest lap | in R. in lap | Ø Geschw. ø speed        |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|---------|----------------------|------------------------|--------|-------------|-----------------------|-------------|-------------------------|--------------|--------------------------|
| 1                                                                                    | 28       | Herck           | Michael | Jama Investments     | Dallara 305 Opel       | MC     | 20          | 26:50,895             |             | 1:19,183                | 18           | 190,2 km/h<br>193,5 km/h |
| 2                                                                                    | 22       | Hippe           | Martin  | HS - Technik         | Dallara 304 Opel       | D      | 20          | 26:51,115<br>0:00,220 | 0:00,220    | 1:19,094                | 18           | 190,2 km/h<br>193,7 km/h |
| 3                                                                                    | 33       | Schlegelmilch   | Harald  | HS - Technik         | Dallara 304 Opel       | LVA    | 20          | 27:02,359<br>0:11,464 | 0:11,244    | 1:19,964                | 9            | 188,8 km/h<br>191,6 km/h |
| 4                                                                                    | 54       | Schnitzenbaumer | Florian | Team LogiPlus - Wöss | Dallara 399 Opel       | D      | 20          | 28:17,316<br>1:26,421 | 1:14,957    | 1:22,086                | 3            | 180,5 km/h<br>186,6 km/h |
| 5                                                                                    | 24       | Baumann         | Oliver  | Neuhauser Racing     | Dallara 304 Opel       | A      | 19          | 26:58,720<br>1 R      | 1 R         | 1:23,349                | 17           | 179,8 km/h<br>183,8 km/h |
| 6                                                                                    | 55       | Matheis         | Thilo   | Team LogiPlus - Wöss | Dallara 301 Opel       | D      | 19          | 27:43,628<br>1 R      | 0:44,908    | 1:25,298                | 19           | 174,9 km/h<br>179,6 km/h |
| 7                                                                                    | 32       | Iannaccone      | Luca    | Leipert Motorsport   | Dallara 304<br>Renault | I      | 19          | 27:44,084<br>1 R      | 0:00,456    | 1:24,824                | 19           | 174,9 km/h<br>180,6 km/h |
| folgende Fahrer werden nicht gewertet (weniger als 90% der Gesamtdistanz des Ersten) |          |                 |         |                      |                        |        |             |                       |             |                         |              |                          |
| 23                                                                                   | Kuntz    | Christopher     |         | Team LogiPlus - Wöss | Dallara 304 Opel       | D      | 3           | 4:16,796<br>17 R      |             | 1:22,464                | 2            | 179 km/h<br>185,8 km/h   |

Rennleitung: Rainer Werner / DI Wilhelm Singer LS: Fritz Mitterlehner OSK 114/2005

Sportkommissäre: Franz Landauf / Dagmar Suster / Gerald Poschauko

Techn.Kommissäre Konrad Orasche

Zeitnahme: KART-DATA timing service Franz Schieszler

Zeitnahme / timekeeping

control *Schieszler*  
Franz Schieszler

freigegeben um /posted at: 13:56:40

Aushangzeit : 14:01:35



# Rundstrecken-Trophy

## Salzburgring 24./25. September 2005



### 2. Rennen Österreichische Rennwagenmeisterschaft Div. I, II (+ FIA Zentraleuropa)

Strecke / track: 4255m  
gestartet: 7 gewertet: 6  
gefährte Klasse: Austria Formel 3 Cup  
nicht gewertet: 1

schnellste Runde von Hippe Martin in 1:19,094

| Pos                                                                                  | Str. Nr. | Fahrer rider    | Vorname              | Bewerber Team        | Fahrzeug            | Nation | Runden laps      | Gesamtzeit Differenz  | Abstand gap | beste Runde fastest lap | in R. in lap | Ø Geschw. ø speed |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|----------------------|----------------------|---------------------|--------|------------------|-----------------------|-------------|-------------------------|--------------|-------------------|
| 1                                                                                    | 22       | Hippe           | Martin               | HS - Technik         | Dallara 304 Opel    | D      | 20               | 26:51,115             |             | 1:19,094                | 18           | 190,2 km/h        |
| 2                                                                                    | 33       | Schlegelmilch   | Harald               | HS - Technik         | Dallara 304 Opel    | LVA    | 20               | 27:02,359<br>0:11,244 | 0:11,244    | 1:19,964                | 9            | 193,7 km/h        |
| 3                                                                                    | 54       | Schnitzenbaumer | Florian              | Team LogiPlus - Wöss | Dallara 399 Opel    | D      | 20               | 28:17,316<br>1:26,201 | 1:14,957    | 1:22,086                | 3            | 188,8 km/h        |
| 4                                                                                    | 24       | Baumann         | Oliver               | Neuhauser Racing     | Dallara 304 Opel    | A      | 19               | 26:58,720<br>1 R      | 1 R         | 1:23,349                | 17           | 180,5 km/h        |
| 5                                                                                    | 55       | Matheis         | Thilo                | Team LogiPlus - Wöss | Dallara 301 Opel    | D      | 19               | 27:43,628<br>1 R      | 0:44,908    | 1:25,298                | 19           | 183,8 km/h        |
| 6                                                                                    | 32       | Iannaccone      | Luca                 | Leipert Motorsport   | Dallara 304 Renault | I      | 19               | 27:44,084<br>1 R      | 0:00,456    | 1:24,824                | 19           | 179,6 km/h        |
| folgende Fahrer werden nicht gewertet (weniger als 90% der Gesamtdistanz des Ersten) |          |                 |                      |                      |                     |        |                  |                       |             |                         |              |                   |
| 23                                                                                   | Kuntz    | Christopher     | Team LogiPlus - Wöss | Dallara 304 Opel     | D                   | 3      | 4:16,796<br>17 R |                       |             | 1:22,464                | 2            | 179 km/h          |

Rennleitung: Rainer Werner / DI Wilhelm Singer LS: Fritz Mitterlehner OSK 114/2005

Sportkommissäre: Franz Landauf / Dagmar Suster / Gerald Poschauko

Techn.Kommissäre Konrad Orasche

Zeitnahme: KART-DATA timing service Franz Schieszler

Zeitnahme / timekeeping

control *Schieszler*  
Franz Schieszler

freigegeben um /posted at: 13:57:29

Aushangzeit : 14:01:47