

# 34. ADAC Zurich 24-Stunden-Rennen 17./18. Juni 2006 Nürburgring GP

Streckenlänge 4638 m



Presse und Öffentlichkeitsarbeit

Peter Dahlmanns

Eifelallee 2, 50858 Köln

Tel: 0221 / 50 60 70 -1, Fax: 50 60 70 -2

Mobil: 0172 / 6 52 51 52

Email: peter.dahlmanns@t-online.de

Internet: www.formel3.de

## Ergebnis Rennen 2 Recaro Formel 3 Cup

( Wertungslauf: 10 )

17./18. Juni 2006

**DMSB** -Reg.Nr. 203/2006  
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Gestartet : 28

Gewertet : 23

nicht gewertet : 5

| Pl. | Nr. | Kl. | Bewerber<br>Fahrer, Ort                                    | Fahrzeug<br>Sponsorcard     | Rde. | Gesamtzeit | Rückstand<br>Intervall | Schnitt<br>Gesamt | Schnellste<br>Schnitt | in<br>Rd. |
|-----|-----|-----|--|-----------------------------|------|------------|------------------------|-------------------|-----------------------|-----------|
| 1   | 6   |     | JB Motorsport<br><b>Tung, Ho-Pin, CHN</b>                  | Lola B06-30 Opel-Spiess     | 15   | 25:13.358  |                        | 165.494           | 1:39.707              | 13        |
|     |     |     |  |                             |      |            |                        |                   | 167.459               |           |
| 2   | 13  |     | Swiss Racing Team<br><b>Thomaz, Marcello, BRA</b>          | Dallara F 306 Opel-Spiess   | 15   | 25:26.009  | 12.651                 | 164.122           | 1:40.804              | 12        |
|     |     |     |  |                             |      |            |                        | 12.651            | 165.636               |           |
| 3   | 29  |     | Bordoli Motorsport<br><b>Gachnang, Natacha, SUI</b>        | Dallara F 306 Opel-Spiess   | 15   | 25:26.478  | 13.120                 | 164.072           | 1:40.572              | 4         |
|     |     | R   |  |                             |      |            |                        | 00.469            | 166.018               |           |
| 4   | 16  |     | van Amersfoort Racing<br><b>Bruins, Recardo, KOR</b>       | Dallara F 306 Opel-Spiess   | 15   | 25:28.674  | 15.316                 | 163.836           | 1:40.584              | 13        |
|     |     | R   |  |                             |      |            |                        | 02.196            | 165.999               |           |
| 5   | 5   |     | JB Motorsport<br><b>Kool, Ferdinand, NED</b>               | Lola B06-30 Opel-Spiess     | 15   | 25:30.338  | 16.980                 | 163.658           | 1:40.870              | 13        |
|     |     |     |  |                             |      |            |                        | 01.664            | 165.528               |           |
| 6   | 28  |     | Target Racing<br><b>Gatto, Salvatore, ITA</b>              | SLC R1-006 Opel-Spiess      | 15   | 25:35.979  | 22.621                 | 163.057           | 1:41.121              | 7         |
|     |     | R   |  |                             |      |            |                        | 05.641            | 165.117               |           |
| 7   | 9   |     | SMS Seyffarth Motorsport<br><b>Allemann, Cyndie, SUI</b>   | Dallara F 306 Mercedes-HWA  | 15   | 25:37.598  | 24.240                 | 162.885           | 1:41.183              | 5         |
|     |     | R   |  |                             |      |            |                        | 01.619            | 165.016               |           |
| 8   | 3   |     | HS Technik Motorsport<br><b>Foster, Joey, GBR</b>          | Lola B06-30 Opel-Spiess     | 15   | 25:41.253  | 27.895                 | 162.499           | 1:40.328              | 13        |
|     |     | R   |  |                             |      |            |                        | 03.655            | 166.422               |           |
| 9   | 46  |     | HS Technik Motorsport<br><b>Schlegelmilch, Harald, LAT</b> | Dallara F 304 Opel-Spiess   | 15   | 25:43.441  | 30.083                 | 162.269           | 1:41.329              | 11        |
|     |     | R   |  |                             |      |            |                        | 02.188            | 164.778               |           |
| 10  | 17  |     | van Amersfoort Racing<br><b>Muermans, Dominick, NED</b>    | Dallara F 306 Opel-Spiess   | 15   | 25:48.463  | 35.105                 | 161.742           | 1:41.529              | 11        |
|     |     | R   |  |                             |      |            |                        | 05.022            | 164.454               |           |
| 11  | 41  |     | SMS Seyffarth Motorsport<br><b>Theobald, Johannes, GER</b> | Dallara F 304 Mercedes-HWA  | 15   | 25:55.427  | 42.069                 | 161.018           | 1:41.333              | 8         |
|     |     |     |  |                             |      |            |                        | 06.964            | 164.772               |           |
| 12  | 12  |     | Swiss Racing Team<br><b>Nilsson, Max, SWE</b>              | Dallara F 306 Opel-Spiess   | 15   | 26:03.539  | 50.181                 | 160.183           | 1:42.121              | 9         |
|     |     |     |  |                             |      |            |                        | 08.112            | 163.500               |           |
| 13  | 54  |     | Schuler, Motorsport<br><b>Biland, Rolf, SUI</b>            | Dallara F 304 Tom's-Toyota  | 15   | 26:03.807  | 50.449                 | 160.155           | 1:41.489              | 13        |
|     |     | R   |  |                             |      |            |                        | 00.268            | 164.518               |           |
| 14  | 42  |     | Prinz Schwadtke<br><b>Wechselberger, Ronny, GER</b>        | Dallara F 304 Opel-Spiess   | 15   | 26:04.057  | 50.699                 | 160.130           | 1:41.894              | 8         |
|     |     | R   |  |                             |      |            |                        | 00.250            | 163.864               |           |
| 15  | 48  |     | KFR Team F3<br><b>Samek, Petr, CZE</b>                     | Dallara F 304 Opel-Spiess   | 15   | 26:09.929  | 56.571                 | 159.531           | 1:42.943              | 12        |
|     |     | R   |  |                             |      |            |                        | 05.872            | 162.195               |           |
| 16  | 53  |     | Schuler Motorsport<br><b>Schuler, Marcel, GER</b>          | Dallara F 304 Tom's-Toyota  | 15   | 26:11.180  | 57.822                 | 159.404           | 1:42.750              | 8         |
|     |     | R   |  |                             |      |            |                        | 01.251            | 162.499               |           |
| 17  | 18  |     | Team rhino's Leipert<br><b>Knop, Norman, GER</b>           | Dallara F 306 Opel-Spiess   | 15   | 26:15.217  | 1:01.859               | 158.995           | 1:43.117              | 9         |
|     |     |     |  |                             |      |            |                        | 04.037            | 161.921               |           |
| 18  | 31  |     | JMS Motorsport<br><b>Jöns, Christer, GER</b>               | Dallara F 304 Opel-Spiess   | 15   | 26:23.847  | 1:10.489               | 158.129           | 1:42.985              | 11        |
|     |     |     |  |                             |      |            |                        | 08.630            | 162.128               |           |
| 19  | 22  |     | Ombra Racing<br><b>Pavoni, Mattia, ITA</b>                 | Dallara F 306 Mugen-Honda   | 15   | 26:33.763  | 1:20.405               | 157.145           | 1:41.641              | 12        |
|     |     | R   |  |                             |      |            |                        | 09.916            | 164.272               |           |
| 20  | 35  |     | Franz Wöss Racing<br><b>Konrad, Martin, AUT</b>            | Dallara F 304 Opel-Spiess   | 15   | 26:36.945  | 1:23.587               | 156.832           | 1:44.303              | 10        |
|     |     | R   |  |                             |      |            |                        | 03.182            | 160.080               |           |
| 21  | 38  |     | Rennsport Rössler<br><b>Ebert, Helmut, GER</b>             | Dallara F 304 Opel-Spiess   | 15   | 26:37.529  | 1:24.171               | 156.775           | 1:44.712              | 15        |
|     |     |     |  |                             |      |            |                        | 00.584            | 159.455               |           |
| 22  | 19  |     | Schuler Motorsport<br><b>Neuhauser, Hannes, AUT</b>        | Dallara F 306 Tom's Toyota  | 14   | 26:15.637  | 1 Runde                | 148.356           | 1:42.235              | 7         |
|     |     |     |  |                             |      |            |                        | 1 Runde           | 163.318               |           |
| 23  | 45  |     | Team rhino's Leipert<br><b>Iannaccone, Luca, ITA</b>       | Dallara F 304 Renault-Sodem | 14   | 26:57.339  | 1 Runde                | 144.531           | 1:51.470              | 14        |
|     |     |     |  |                             |      |            |                        | 41.702            | 149.787               |           |

Datenservice: WIGE PERFORMANCE GmbH, Meuspath, GER

Seite 1

Zeitnahme: ADAC Nordrhein, Inge Kühn, Köln

Gedruckt : 17.6.2006 - 13:16



# 34. ADAC Zurich 24-Stunden-Rennen 17./18. Juni 2006 Nürburgring GP

Streckenlänge 4638 m



Presse und Öffentlichkeitsarbeit

Peter Dahlmanns

Eifelallee 2, 50858 Köln

Tel: 0221 / 50 60 70 -1, Fax: 50 60 70 -2

Mobil: 0172 / 6 52 51 52

Email: peter.dahlmanns@t-online.de

Internet: www.formel3.de

## Ergebnis Rennen 2 Recaro Formel 3 Cup

( Wertungslauf: 10 )

17./18. Juni 2006

**DMSB** -Reg.Nr. 203/2006  
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Gestartet : 28

Gewertet : 23

nicht gewertet : 5

| Pl.                   | Nr. | Kl. | Bewerber<br>Fahrer, Ort           | Fahrzeug<br>Sponsorcard    | Rde. | Gesamtzeit | Rückstand<br>Intervall | Schnitt<br>Gesamt | Schnellste<br>Schnitt | in<br>Rd. |
|-----------------------|-----|-----|-----------------------------------|----------------------------|------|------------|------------------------|-------------------|-----------------------|-----------|
| <b>nicht gewertet</b> |     |     |                                   |                            |      |            |                        |                   |                       |           |
| 25                    |     |     | Josef Kaumann Racing              | Ligier JS 47 Opel-Spiess   | 9    | 15:19.855  | 6 Runden               | 163.364           | 1:40.698              | 4         |
|                       | R   |     | <b>Hülkenberg, Nico, GER</b>      |                            |      |            |                        |                   | 165.811               |           |
| 39                    |     |     | FS Motorsport                     | Dallara F 304 Opel-Spiess  | 6    | 10:44.895  | 9 Runden               | 155.344           | 1:43.648              | 6         |
|                       | R   |     | <b>Diana, Marika, ITA</b>         |                            |      |            |                        |                   | 161.091               |           |
| 23                    |     |     | Ombra Racing                      | Dallara F 306 Mugen-Honda  | 0    | 00.000     | 15 Runden              | 0.000             | 00.000                |           |
|                       | R   |     | <b>Cecotto, Johnny, VEN</b>       |                            |      |            |                        |                   | 0.000                 |           |
| 8                     |     |     | SMS Seyffarth Motorsport          | Dallara F 306 Mercedes-HWA | 0    | 00.000     | 15 Runden              | 0.000             | 00.000                |           |
|                       | R   |     | <b>van der Zande, Renger, NED</b> |                            |      |            |                        |                   | 0.000                 |           |
| 27                    |     |     | Target Racing                     | SLC R1-006 Opel-Spiess     | 0    | 00.000     | 15 Runden              | 0.000             | 00.000                |           |
|                       |     |     | <b>Azzoli, Riccardo, ITA</b>      |                            |      |            |                        |                   | 0.000                 |           |

Schnellste Runde: 6 Tung Ho-Pin 1:39.707 =167.459 km/h

R = Rookie

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Aushangszeit: 17.06.2006

- Rennleiter:

- Zeitnahme:

Datenservice: WIGE PERFORMANCE GmbH, Meuspath, GER

Seite 2

Zeitnahme: ADAC Nordrhein, Inge Kühn, Köln

Gedruckt : 17.6.2006 - 13:16

