



FORMULA 3  
EURO SERIES



DMSB  
Deutscher Motor Sport Bund e.V.



FFSA



KUMHO TYRES



ATS  
Leichtmetallräder



auto  
motor  
-sport

**Formula 3 Euro Series**  
Press & Public Relations  
Güray Okutan  
Blumenstraße 4  
D-65189 Wiesbaden  
Phone +49 611 341177-0  
Fax +49 611 341177-7  
Mobile +49 179 1243919  
media@f3euroseries.com  
www.f3euroseries.com/media

www.f3euroseries.com

## Auftakt der Formel 3 Euro Serie: Wer folgt Champion Bianchi?

Streckenlänge: 5,791 Kilometer  
Rundenrekord F3ES: noch nicht gefahren  
Distanz: Sa: 19 Runden  
So: 14 Runden  
Sieger 2009: noch nicht gefahren

**Die Formel 3 Euro Serie startet am kommenden Wochenende in Le Castellet in ihre achte Saison. In Südfrankreich wird der Nachfolger des amtierenden Champions Jules Bianchi gesucht. Bei den offiziellen Testfahrten haben sich vor allem die Rookies und Serien-Neulinge ins Rampenlicht gefahren, aber auch die erfahrenen Piloten darf man nicht unterschätzen.**

Valtteri Bottas (ART Grand Prix) und Alexander Sims (ART Grand Prix), die beiden besten Rookies des Vorjahres, wollen in dieser Saison auch in der Gesamtwertung ganz vorne liegen. Genau das ist auch das erklärte Ziel von Rückkehrer Edoardo Mortara (Signature), der nach einer Saison in der GP2 und seinem Sieg beim Formel-3-Grand-Prix von Macau 2009 wieder in die stärkste Nachwuchsserie der Welt zurückkehrt. Der Auftakt der Formel 3 Euro Serie 2010 findet ausnahmsweise im Rahmen der Le Mans Series statt und nicht gemeinsam mit der DTM in Hockenheim. In den Sportwagen und GT-Boliden der Le Mans Series treten ehemalige Formel-1-Stars wie Nigel Mansell, Giancarlo Fisichella oder Jean Alesi unter anderem gegen ehemalige DTM-Piloten wie die Le-Mans-Legende Tom Kristensen an. Außerdem ist mit Signature auch ein Team aus der Formel 3 Euro Serie in der Le Mans Series engagiert.

**Edoardo Mortara (Signature):** „Le Castellet wird ein spezielles Rennen werden. Wir haben erstmals den für uns ungewohnten Gummiabrieb der Le-Mans-Fahrzeuge auf dem Asphalt. Außerdem gibt es eine sehr lange Gerade, die viele Windschattenduelle und Überholmanöver erlaubt. Falls eine ganze Gruppe um die Führung kämpfen sollte, wird man auch etwas Glück und die richtige Position innerhalb der Gruppe benötigen, um als Erster die Ziellinie zu überqueren.“