Bottas eröffnet mit Bestzeit

18.11.2010 - Valtteri Bottas (Prema Powerteam, 2:14,578 Minuten) startete mit einer Bestzeit im ersten Freien Training in das Wochenende des Grand Prix von Macau. Der Finne war auf der 6,21 Kilometer langen und sehr schwierigen Strecke 0,01 Sekunden schneller als Edoardo Mortara (Signature, 2:14,588 Minuten). Laurens Vanthoor (Signature, 2:15,345 Minuten) und Roberto Merhi (Prema Powerteam, 2:15,383 Minuten) sorgten dafür, dass die ersten vier Positionen ausschließlich von Piloten der Formel 3 Euro Serie belegt wurden.

Nach zehn Minuten kämpften die beiden Teamkollegen Edoardo Mortara und Marco Wittmann (Signature, 2:16,636 Minuten) um die Führungsposition. Auch Carlos Huertas (Hitech Racing, 2:15,775 Minuten), Laurens Vanthoor, Roberto Merhi und António Félix da Costa (Carlin, 2:19,082 Minuten) klassierten sich in der Anfangsphase in der Spitzengruppe.

Dreißig Minuten vor Ablauf des Trainings wurde die Session zum ersten Mal unterbrochen. Der Japaner Kimiya Sato (Motopark Academy, 2:22,473 Minuten) kollidierte mit seinem Dallara-Volkswagen mit der Leitplanke und sorgte so für die ersten roten Flaggen des Wochenendes in Macau.

15 Minuten vor Schluss schob sich Roberto Merhi an die Spitze des Klassements. Er war zu dem Zeitpunkt 0,8 Sekunden schneller als Edoardo Mortara, den Merhi auf Rang zwei verdrängte. Doch der Sieger des Vorjahres wollte sich damit nicht zufrieden geben; sein erster Konter verfehlte die Bestzeit nur knapp. Beim zweiten Anlauf knackte er die Vorgabe von Merhi. Auch Laurens Vanthoor schob sich vorbei am Spanier auf den zweiten Platz.

Die letzten zehn Minuten des ersten Freien Trainings läutete Valtteri Bottas mit einer neuen Bestzeit ein, während Alexander Sims (Räikkönen Robertson Racing, 2:22,460 Minuten) auf der Strecke stoppte und für gelbe Flaggen sorgte. Da wenig später auch Daniel Abt (Signature, 2:16,243 Minuten) die Leitplanken berührte, entschied sich die Rennleitung für eine zweite Unterbrechung.

Weil die Session nicht wieder aufgenommen werden konnte, blieb Valtteri Bottas an der Spitze. Hinter ihm reihten sich Mortara, Vanthoor, Merhi, Huertas, Renger van der Zande (Motorpark Academy, 2:16,153 Minuten), Abt, Yuji Kunimoto (Tom's, 2:16,332 Minuten), Wittmann und Daniel Juncadella (Prema Powerteam, 2:16,661 Minuten) ein. Damit kamen sechs der ersten zehn Fahrer aus der Formel 3 Euro Serie. Mit den siebtplatzierten Macau-Rookie Daniel Abt hat ein weiterer Top-Ten-Pilot bereits einen Vertrag für die Saison 2011 der Formel 3 Euro Serie unterschrieben.