

ADAC Masters Weekend Hockenheim 30.09. – 02.10. 2011



Presse und Öffentlichkeitsarbeit
Peter Dahlmanns
Eifelallee 2, 50858 Köln
Tel: 0221 506070-1, Fax: -2
Mobil: 0172 6525152
Email: peter.dahlmanns@t-online.de
Internet: www.formel3.de

Entspannter Start ins Finale

Der Freitag am Finalwochenende des ATS Formel-3-Cup auf dem Hockenheimring gestaltet sich für die 20 Piloten noch recht ruhig und das bei tollem Wetter und strahlend blauem Himmel. Die Fahrer absolvierten am Vormittag ein 45 minütiges Freies Training, um sich auf den 4,574 Kilometer langen Kurs einzuschließen. Am Schluss hatte der Neuseeländer Richie Stanaway (Dallara Volkswagen) mit einer Zeit von 1:34.272 Minuten die Nase vorne. Gefolgt von dem Deutschen Markus Pommer und dessen schweizerischem Teamkollegen von Jo-Zeller-Racing Rene Binder (beide Dallara Mercedes).

Im ATS Formel-3-Cup 2011 sind alle Titel bereits vergeben. Stanaway sicherte sich den Gesamtsieg im Cup und gewann den SONAX Rookie-Pokal. Der Russe Maxim Travin (Dallara OPC-Challenge) sicherte sich die Trophy-Wertung. Trotzdem haben die Piloten auch für die letzte beiden Läufe 17 und 18 noch Ziele. Stanaway wird sicherlich versuchen alle 24 Punkte, die an einem Wochenende vergeben werden, seinem Konto gutzuschreiben. Der Däne Marco Sörensen, der den Vizetitel sicher hat, will seinem Platz-2-Trauma entgegenwirken. „Ich will Platz eins – in den beiden Rennen... und natürlich auch in den beiden Qualifyings“, lacht der Brandl-Racing-Pilot.

Ähnliche Ziele verfolgt auch Markus Pommer. Nachdem ihm in Assen knapp sein erster Saisonsieg durch die Lappen gegangen ist, soll es nun am Hockenheimring so weit sein. „Ich will endlich einen Sieg einfahren“, so der Deutsche. „Ansonsten muss auf jeden Fall wieder ein Podiumsplatz her.“ Den wünscht sich auch der Österreicher Klaus Bachler (Dallara Mercedes), der immerhin schon zwei Siege auf seinem Konto hat.

Morgen und am Sonntag absolvieren die Piloten am Morgen jeweils ein Qualifying und starten Mittags in die Rennen.

Frits van Amersfoort:

Was für ein tolles Wetter und das im Oktober. Das Training lief ganz gut für uns und ich hoffe, dass die beiden anderen [Hannes von Asseldonk und Jeroen Mul] ihre Chance nutzen. Aber im Moment sieht wieder alles nach Stanaway aus.

Markus Pommer:

Ich war heute mit den alten Reifen schon gut unterwegs. Die neuen Reifen konnte ich dann auch gut umsetzen. Ich hatte das zwar Probleme mit dem Verkehr, aber mit Rang zwei bin ich trotzdem zufrieden. Zudem wäre es auch so schwer geworden, die Zeit von Stanaway zu knacken.

Marco Sörensen:

Nachdem ich Assen ausgelassen hatte, bin ich froh, wieder im Auto zu sitzen. Das Fahrzeug hat sich hier sehr gut abgefühlt und das Training ist für uns verlaufen. Ich bin die ganze Session nur auf sehr alten Reifen unterwegs gewesen, deswegen geht der siebte Rang in Ordnung. Ich bin mit den Zeiten sogar sehr zufrieden.

