

**FORMULA 3**  
EURO SERIES

**DMSB**  
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

**FFSA**

**KUMHO TYRES**

**ATS**  
Leichtmetallräder

**auto  
motor  
-sport**

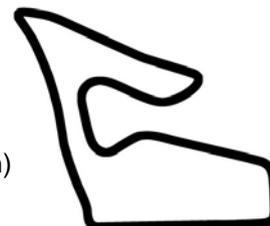
**Deutsche Post**

**Formula 3 Euro Series**  
Press & Public Relations  
Güray Krutinat  
Blumenstraße 4  
D-65189 Wiesbaden  
Phone +49 611 341177-0  
Fax +49 611 341177-7  
Mobile +49 179 1243919  
media@f3euroseries.com  
www.f3euroseries.com/media

[www.f3euroseries.com](http://www.f3euroseries.com)

## Comeback der Formel 3 Euro Serie in Österreich

Streckenlänge:	4,326 Kilometer
Rundenrekord F3ES:	1:27,427 Minuten Nico Rosberg 2003
Distanzen:	R1 - R3: tba (durch DMSB-Bulletin)
Sieger 2010:	nicht gefahren



Zuletzt ist die Formel 3 Euro Serie in der Saison 2003 im österreichischen Spielberg gefahren; damals konnte der Australier Ryan Briscoe beide Läufe für sich entscheiden. Am kommenden Wochenende gibt die stärkste Nachwuchsserie der Welt nun ihr Comeback in der Steiermark. Auf dem neu errichteten, 4,326 Kilometer langen Red Bull Ring stehen die Saisonrennen zehn bis zwölf auf dem Programm. In den bisherigen neun Läufen konnten sich fünf verschiedene Piloten in die Siegerlisten eintragen; Roberto Merhi (Prema Powerteam) verbucht bereits drei Erfolge auf seinem Konto. Der Spanier ist aktuell Führender der Gesamtwertung, gefolgt von Marco Wittmann (Signature) und Felix Rosenqvist (Mücke Motorsport). Somit liegen Fahrer aus drei verschiedenen Teams auf den ersten drei Plätzen des Klassements.

Von den aktuellen Fahrern der Formel 3 Euro Serie hat noch niemand ein Rennen auf dem Red Bull Ring bestritten. Nur die Teams Mücke Motorsport, Signature sowie das Prema Powerteam waren 2003 bereits auf dem alten, noch A1-Ring genannten Kurs am Start. Damals gingen beide Siege an das Prema Powerteam, das schließlich mit Ryan Briscoe auch den ersten Champion der zu diesem Zeitpunkt noch jungen Euro Serie stellte. Die Mannschaft um Teamchef Angelo Rosin wird beim Comeback in Spielberg erstmals in dieser Saison mit drei Fahrern antreten: Der Kanadier Gianmarco Raimondo hat das Team Motopark verlassen und wird beim Prema Powerteam einen dritten Dallara-Mercedes neben Roberto Merhi und Daniel Juncadella steuern. Als Gaststarter nimmt der Franzose Tom Dillmann seinen Platz im Team Motopark ein.

**Peter Mücke (Teamchef Mücke Motorsport):** „Der Red Bull Ring ist eine anspruchsvolle Strecke, die wunderbar in die Natur eingebettet ist. Ich mag solche Strecken gerne und finde es klasse, dass die Formel 3 Euro Serie dort wieder fährt. Mit dem bisherigen Saisonverlauf meines Teams bin ich zufrieden. Wir haben in allen Nachwuchs-Formelklassen, in denen wir antreten, das erste Saisonrennen gewonnen. Das ist natürlich ein guter Einstieg, hilft uns beim folgenden Meeting aber nicht weiter. Gerade die Formel 3 Euro Serie ist nämlich sehr ausgeglichen und viele Fahrer können siegen. Aber genau so soll es sein.“

**FORMULA 3**  
EURO SERIES

**DMSB**  
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

**FFSA**

**KUMHO TYRES**

**ATS**  
Leichtmetallräder

**auto  
motor  
-sport**

**Deutsche Post**

## Punktstand nach neun von 27 Saisonrennen

Fahrerwertung		
Pos.	Name	Pkt.
1.	Roberto Merhi	127
2.	Marco Wittmann	104
3.	Felix Rosenqvist	94
4.	Nigel Melker	93
5.	Daniel Juncadella	88
6.	Laurens Vanthoor	58
7.	Carlos Muñoz	46
8.	Daniel Abt	35
9.	Kimiya Sato	26
10.	Jimmy Eriksson	26
11.	Gianmarco Raimondo	16
12.	Kuba Giermaziak	10

Nationenwertung		
Pos.	Name	Pkt.
1.	Spanien	215
2.	Deutschland	139
3.	Schweden	120
4.	Niederlande	93
5.	Belgien	58
6.	Kolumbien	46
7.	Japan	26
8.	Kanada	16
9.	Polen	10

Teamwertung		
Pos.	Name	Pkt.
1.	Prema Powerteam	215
2.	Signature	190
3.	Mücke Motorsport	187
4.	Motopark	72

Rookiewwertung		
Pos.	Name	Pkt.
1.	Nigel Melker	93
2.	Kuba Giermaziak	10

### Formula 3 Euro Series

Press & Public Relations  
Güray Krutinat  
Blumenstraße 4  
D-65189 Wiesbaden  
Phone +49 611 341177-0  
Fax +49 611 341177-7  
Mobile +49 179 1243919  
media@f3euroseries.com  
www.f3euroseries.com/media

www.f3euroseries.com