



Erste Pole-Position des Jahres für Felix Rosenqvist

Saisonrennen:	16 von 33
Strecke:	Norisring
Pole-Position Rennen 1:	Felix Rosenqvist (kfzteile24 Mücke Motorsport)
Wetter:	sonnig bis bewölkt

Er musste bis zum sechsten Rennwochenende der Saison warten, dann erst konnte sich der letztjährige Gesamtzweite Felix Rosenqvist (kfzteile24 Mücke Motorsport, 0:48,082 Minuten) seine erste Pole-Position in der FIA Formel-3-Europameisterschaft 2014 holen. Der Schwede war auf dem 2,3 Kilometer langen Norisring minimale 0,003 Sekunden schneller als Esteban Ocon (Prema Powerteam, 0:48,085 Minuten) und verwies den Tabellenführer aus Frankreich, der bisher achtmal von der Pole-Position gestartet war, auf Platz zwei. Max Verstappen (Van Amersfoort Racing, 0:48,093 Minuten), Dreifach-Sieger von Spa-Francorchamps, folgte mit einem Rückstand von 0,011 Sekunden auf Platz drei vor Tom Blomqvist (Jagonya Ayam with Carlin, 0:48,262 Minuten).

Die Nachwuchspiloten der FIA Formel-3-Europameisterschaft lieferten sich am Rande des Nürnberger Dutzendteichs einen spannenden Kampf um die Pole-Position. Gegen Mitte der 20-minütigen Session schob sich Max Verstappen, Sohn des ehemaligen Formel-1-Piloten Jos Verstappen, an die Spitze und verteidigte diese bis vier Minuten vor Schluss. Vor allem Esteban Ocon machte Jagd auf die Bestzeit des Niederländers und knackte diese schließlich vier Minuten vor Ende. Doch auch der Lotus F1 Junior konnte die Spitzenposition nicht behalten; wenige Augenblicke vor Schluss gelang Felix Rosenqvist eine noch bessere Runde. Damit sicherte sich der Schwede die beste Startposition für das 16. Saisonrennen der FIA Formel-3-Europameisterschaft.

Esteban Ocon, Max Verstappen und Tom Blomqvist reihten sich auf den Plätzen zwei, drei und vier ein, gefolgt von Lucas Auer (kfzteile24 Mücke Motorsport, 0:48,321 Minuten) und Roy Nissany (kfzteile24 Mücke Motorsport, 0:48,432 Minuten). Für den Israeli war es die bisher beste Platzierung in einem Qualifying der diesjährigen FIA Formel-3-Europameisterschaft. Jake Dennis (Carlin, 0:48,437 Minuten), Gustavo Menezes (Van Amersfoort Racing, 0:48,439 Minuten), Mitch Gilbert (Fortec Motorsports, 0:48,466 Minuten) und Jordan King (Carlin, 0:48,470 Minuten) komplettierten die Top Ten.

**FIA Formula 3
European Championship**
Press & Public Relations
Anja Wente
Blumenstraße 4
D-65189 Wiesbaden
Phone +49 611 341177-11
Fax +49 611 341177-7
Mobile +49 172 4595555
media@fiaf3europe.com

www.fiaf3europe.com



DMSB



Felix Rosenqvist (kfzteile24 Mücke Motorsport): „Der Norisring ist eine Strecke, auf der die Abstimmung des Autos komplett anders sein muss wie auf permanenten Strecken und auf solchen Pisten sind wir meist schnell. Ich hatte schon im Vorfeld erwartet, dass es hier gut laufen würde. In der entscheidenden letzten Runde habe ich dann alles zusammenbekommen und es hat für die Pole-Position gereicht. Nun wird es wichtig sein, den Speed auch im Rennen zu halten, denn sonst kann man auf dem Norisring schnell zurückfallen. Es wird nicht einfach.“

**FIA Formula 3
European Championship**
Press & Public Relations
Anja Wente
Blumenstraße 4
D-65189 Wiesbaden
Phone +49 611 341177-11
Fax +49 611 341177-7
Mobile +49 172 4595555
media@fiaf3europe.com

www.fiaf3europe.com



DMSB