



Endspurt im Titelkampf der FIA Formel-3-Europameisterschaft

Strecke:	Sprintstrecke Nürburgring
Streckenlänge:	3,629 Kilometer
Rundenrekord FIA F3-EM:	Tom Blomqvist 2014 (1:22,091 Minuten)
Distanz:	25 Runden

Auf der 3,629 Kilometer langen Sprintstrecke des Nürburgrings geht die FIA Formel-3-Europameisterschaft 2015 am kommenden Wochenende in ihre entscheidende Phase. Antonio Giovinazzi (Jagonya Ayam with Carlin), der in Portimão die Führung in der Fahrerwertung an Felix Rosenqvist (Prema Powerteam) verlor, möchte diese dem Schweden auf der Eifelstrecke wieder abnehmen. Hinter den beiden Routiniers lauert mit Charles Leclerc (Van Amersfoort Racing) der beste Rookie auf Rang drei der Gesamtwertung. Außerdem hat sich für die Rennen auf dem Nürburgring das russische Team ArtLine Engineering angesagt, das mit dem Letten Harald Schlegelmilch antreten wird.

Noch vier Fahrer haben Chancen auf den Titel des FIA Formel-3-Europameisters und könnten damit die Nachfolger des Franzosen Esteban Ocon antreten: Felix Rosenqvist, Antonio Giovinazzi, Charles Leclerc und Jake Dennis (Prema Powerteam). Zwischen Rosenqvist und Giovinazzi liegen sechs Läufe vor Saisonende 34,5 Punkte, weitere 19 Zähler dahinter ist Leclerc zu finden. Dennis muss einen Rückstand von 15,5 Punkten auf Leclerc aufholen, auf seinen führenden Teamkollegen Rosenqvist fehlen dem Briten aktuell 69 Zähler. An den beiden letzten Rennwochenenden der aktuellen Saison sind insgesamt noch maximal 150 Punkte zu holen.

An den Nürburgring haben vor allem Antonio Giovinazzi und Felix Rosenqvist gute Erinnerungen. Der Italiener feierte im vergangenen Jahr einen Sieg und einen dritten Platz, der Schwede konnte sich ein Jahr zuvor einmal über Rang drei freuen. In dieser Saison haben beide bereits einige Triumphe in der FIA Formel-3-Europameisterschaft gesammelt. Rosenqvist siegte neun Mal, Giovinazzi gewann fünf Rennen. Sechs Triumphe stehen auf dem Konto von Dennis und Leclerc bekam vier Mal den Pokal für den Sieger.

In der Eifel heißt die FIA Formel-3-Europameisterschaft mit ArtLine Engineering ein neues Team willkommen. Die Russen setzen auf den lettischen Routinier Harald Schlegelmilch und bringen mit dem ARTTech P315 ein eigenes Chassis mit. Motorseitig vertraut ArtLine Engineering auf Neil Brown Engineering. Damit stattet

**FIA Formula 3
European Championship**
Press & Public Relations
An der Wachsfabrik 3
D-50996 Köln
Phone +49 2236 8952725
Fax +49 2236 3783048
Mobile +49 172 6333337
media@fiaf3europe.com

www.fiaf3europe.com



DMSB





der britische Hersteller neben Julio Moreno (ThreeBond with T-Sport) nun auch einen zweiten Teilnehmer der FIA Formel-3-Europameisterschaft aus. Außerdem wird Félix Serrallés (kfzteile24 Mücke Motorsport) sein Comeback in der FIA Formel-3-Europameisterschaft geben. Der Mann aus Puerto Rico, der 2013 und 2014 bereits in der FIA Formel-3-EM fuhr, übernimmt den Dallara-Mercedes mit der Startnummer 35 des Teams kfzteile24 Mücke Motorsport.

Neben den beiden deutschen Teams kfzteile24 Mücke Motorsport und Motopark treten auch zwei deutsche Fahrer an: Markus Pommer (Motopark) und Nicolas Pohler (Double R Racing). Während Pommer schon ein Rennen in der FIA Formel-3-Europameisterschaft 2015 gewinnen konnte, wartet Pohler noch auf seinen ersten großen Erfolg. Der Starnberger kehrt am kommenden Wochenende nach einem Armbruch wieder auf die Rennstrecke zurück.

Nicolas Pohler (Double R Racing): „Ich freue mich, dass ich nach meiner verletzungsbedingten Zwangspause von zwei Rennwochenenden nun wieder dabei bin. Zuschauen ist zwar nie schön, aber vielleicht habe ich den Kopf dadurch auch etwas freibekommen und kann nun mit frischem Mut angreifen. Meinem Arm geht es auch wieder ganz gut, nur schnelle abrupte Drehungen der Hand tun noch weh. Aber beim normalen Fahren sollte ich eigentlich keine Probleme haben. Und auch meine Rippenprellung ist mittlerweile verheilt. Ich gehe ganz locker und entspannt in das Nürburgring-Wochenende, habe keine speziellen Erwartungen. Ich fahre generell gerne in der Eifel, denn dort bin ich schon als Kind öfter gewesen, um meinen Vater, der sporadisch in der VLN oder beim 24-Stunden-Rennen antrat, zu begleiten.“

**FIA Formula 3
European Championship**

Press & Public Relations
An der Wachsfabrik 3
D-50996 Köln
Phone +49 2236 8952725
Fax +49 2236 3783048
Mobile +49 172 6333337
media@fiaf3europe.com

www.fiaf3europe.com



DMSB



Derzeitige Tabellenstände:

Fahrerwertung		
Pos.	Name	Pkt.
1.	Felix Rosenqvist	378
2.	Antonio Giovinazzi	343,5
3.	Charles Leclerc	324,5
4.	Jake Dennis	309
5.	George Russell	186
6.	Alexander Albon	168
7.	Lance Stroll	163
8.	Maximilian Günther	118
9.	Markus Pommer	94,5
10.	Mikkel Jensen	90,5
11.	Santino Ferrucci	71
12.	Gustavo Menezes	65
13.	Brandon Maisano	53
14.	Sérgio Sette Câmara	48,5
15.	Callum Iltott	32,5
16.	Pietro Fittipaldi	32
17.	Dorian Boccia	27
18.	Alessio Lorandi	26
19.	Arjun Maini	23
20.	Raoul Hyman	12,5
21.	Ryan Tveter	2
22.	Sam MacLeod	2
23.	Fabian Schiller	2
24.	Nick Cassidy	2
25.	Nabil Jeffri	2

Teamwertung		
Pos.	Name	Pkt.
1.	Prema Powerteam	702
2.	Jagonya Ayam with Carlin	452
3.	Van Amersfoort Racing	395
4.	Carlin	283
5.	kfzteile24 Mücke Motorsport	251
6.	Signature	251
7.	Motopark	144
8.	Team West-Tec F3	53
9.	Fortec Motorsports	43,5
10.	Double R Racing	2
11.	HitechGP	1

Rookiewwertung		
Pos.	Name	Pkt.
1.	Charles Leclerc	457
2.	George Russell	350
3.	Alexander Albon	305
4.	Lance Stroll	302
5.	Maximilian Günther	231
6.	Mikkel Jensen	216
7.	Callum Iltott	152
8.	Pietro Fittipaldi	104
9.	Alessio Lorandi	93,5
10.	Dorian Boccia	89
11.	Raoul Hyman	87
12.	Arjun Maini	83
13.	Ryan Tveter	47
14.	Fabian Schiller	40
15.	Matt Solomon	13
16.	Julio Moreno	5,5
17.	Nicolas Beer	3
18.	Mahaveer Raghunathan	0,5

FIA Formula 3

European Championship

Press & Public Relations
 An der Wachsfabrik 3
 D-50996 Köln
 Phone +49 2236 8952725
 Fax +49 2236 3783048
 Mobile +49 172 6333337
 media@fiaf3europe.com

www.fiaf3europe.com



DMSB