



FIA Formel-3-Europameisterschaft startet erstmals in Portugal

Strecke: Autódromo Internacional do Algarve
Streckenlänge: 4,684 Kilometer
Rundenrekord FIA F3-EM: neu auf dem Rennkalender
Distanz: 20 Runden

Am ersten Septemberwochenende fährt die FIA Formel-3-Europameisterschaft zum ersten Mal seit ihrem Comeback Anfang 2013 in Portugal. Auf dem 4,684 Kilometer langen Autódromo Internacional do Algarve, das ein paar Kilometer landeinwärts zwischen Portimão und Lagos liegt, geht der Titel-Dreikampf in die nächste Runde. Der frisch gebackene DTM-Debütant Antonio Giovinazzi (Jagonya Ayam with Carlin) möchte dabei seine Tabellenführung gegen seine beiden härtesten Verfolger Felix Rosenqvist (Prema Powerteam) und Charles Leclerc (Van Amersfoort Racing) verteidigen. Außerdem bereichern zwei bekannte Gesichter erstmals in dieser Saison das Starterfeld.

Für Antonio Giovinazzi war das letzte Augustwochenende ein ganz besonderes, auf dem Moscow Raceway durfte er seine Premiere in der DTM feiern. Nur zwei Tage später wartete dann schon wieder sein Formel-3-Fahrzeug auf den 21-jährigen Italiener, denn auf dem Autódromo Internacional do Algarve standen die offiziellen Testfahrten der FIA Formel-3-Europameisterschaft auf dem Programm. Zwei Tage hatten die Youngster zusammen mit ihren Teams dabei Zeit, sich auf das unmittelbar darauffolgende Rennwochenende an gleicher Stelle vorzubereiten.

Nicht viele Youngster aus dem Teilnehmerfeld der FIA Formel-3-Europameisterschaft haben auf der Strecke im Süden Portugals bereits Rennen absolviert. Einer der wenigen mit Rennerfahrung auf dem Autódromo Internacional do Algarve ist Felix Rosenqvist, der im vergangenen Jahr dort zwei Läufe der Formula Acceleration 1 bestritt. Dabei eroberte der 23-jährige Schwede die Positionen vier und drei. Im Gegensatz zu Rosenqvist werden seine beiden stärksten Titelrivalen Antonio Giovinazzi und Charles Leclerc zum ersten Mal in ihrer Karriere ein Rennen auf der 2008 eröffneten Piste fahren.

In Portugal gesellen sich mit Nick Cassidy (Prema Powerteam) und Alexander Sims (HitechGP) zwei alte Bekannte zu den besten Formel-3-Piloten der Welt. Der 21-jährige Neuseeländer Cassidy, der aktuell in der japanischen Formel-3-Meisterschaft um den Titel kämpft, war 2013 und 2014 bereits für jeweils zwei

FIA Formula 3

European Championship

Press & Public Relations

An der Wachsfabrik 3

D-50996 Köln

Phone +49 2236 8952725

Fax +49 2236 3783048

Mobile +49 172 6333337

media@fiaf3europe.com

www.fiaf3europe.com



DMSB





Rennwochenenden in der FIA Formel-3-Europameisterschaft am Start, verpasste aber in allen Rennen die Top Ten. Dafür konnte er als Dritter des prestigeträchtigen Macau Grand Prix 2014 überzeugen. Der Brite Alexander Sims ist sechs Jahre älter als Cassidy und führt zurzeit die britische GT-Meisterschaft an. In der FIA Formel-3-Europameisterschaft war er zuletzt 2013 aktiv, als er in zwölf Läufen insgesamt fünf Podestplätze holte. Sims fährt für das britische Team HitechGP, das sich erstmals in der FIA Formel-3-Europameisterschaft präsentiert.

Felix Rosenqvist (Prema Powerteam): „Das Autódromo Internacional do Algarve ist mit seinem welligen Asphalt und seiner Bergauf- und Bergab-Passagen sicherlich eine Herausforderung für uns Fahrer. Die Schlüsselstellen sind die Kurven Nummer zehn und elf: Man bremst blind in diese Doppel-Rechtskurve rein, denn man kann sie am Eingang noch nicht einsehen. Mein Ziel für Portimão wird sein, meinen Rückstand auf Tabellenführer Antonio Giovinazzi zu verringern. Ich denke aber, dass es schwierig wird, viele Punkte aufzuholen, denn wir beide sind üblicherweise sehr konstant unterwegs. Wenn er aber mal einen Fehler machen sollte, dann muss ich zur Stelle sein. Außerdem dürfen wir im Titelkampf Charles Leclerc nicht aus den Augen verlieren, der gerade einmal 8,5 Zähler hinter mir liegt.“

FIA Formula 3

European Championship

Press & Public Relations

An der Wachsfabrik 3

D-50996 Köln

Phone +49 2236 8952725

Fax +49 2236 3783048

Mobile +49 172 6333337

media@fiaf3europe.com

www.fiaf3europe.com



DMSB

Derzeitige Tabellenstände:

Fahrerwertung		
Pos.	Name	Pkt.
1.	Antonio Giovinazzi	333,5
2.	Charles Leclerc	313
3.	Felix Rosenqvist	304,5
4.	Jake Dennis	248
5.	George Russell	163
6.	Alexander Albon	150
7.	Maximilian Günther	121
8.	Lance Stroll	118
9.	Mikkel Jensen	84,5
10.	Markus Pommer	84,5
11.	Santino Ferrucci	64
12.	Brandon Maisano	53
13.	Gustavo Menezes	53
14.	Callum Iltott	38,5
15.	Sérgio Sette Câmara	32,5
16.	Dorian Boccolacci	26
17.	Alessio Lorandi	26
18.	Arjun Maini	23
19.	Pietro Fittipaldi	16
20.	Raoul Hyman	12,5
21.	Ryan Tveter	2
22.	Sam MacLeod	2
23.	Fabian Schiller	2
24.	Nabil Jeffri	2

Teamwertung		
Pos.	Name	Pkt.
1.	Prema Powerteam	583
2.	Jagonya Ayam with Carlin	419
3.	Van Amersfoort Racing	368,5
4.	kfzteile24 Mücke Motorsport	249,5
5.	Carlin	239,0
6.	Signature	221
7.	Motopark	152
8.	Team West-Tec F3	43,5
9.	Fortec Motorsports	32
10.	Double R Racing	2

Rookiewertung		
Pos.	Name	Pkt.
1.	Charles Leclerc	417,5
2.	George Russell	304
3.	Alexander Albon	272
4.	Maximilian Günther	234
5.	Lance Stroll	218,5
6.	Mikkel Jensen	193,5
7.	Callum Iltott	140
8.	Alessio Lorandi	92
9.	Arjun Maini	85
10.	Dorian Boccolacci	79
11.	Raoul Hyman	75
12.	Pietro Fittipaldi	65,5
13.	Ryan Tveter	40
14.	Fabian Schiller	40
15.	Matt Solomon	13
16.	Nicolas Beer	3
17.	Julio Moreno	1,5
18.	Mahaveer Raghunathan	0,5

FIA Formula 3

European Championship

Press & Public Relations

An der Wachsfabrik 3

D-50996 Köln

Phone +49 2236 8952725

Fax +49 2236 3783048

Mobile +49 172 6333337

media@fiaf3europe.com

www.fiaf3europe.com



DMSB