

Rasante Stadtrundfahrt der FIA Formel-3-Talente

Veranstaltung:	03 Pau
Datum:	19. - 21. Mai 2017
Strecke:	Pau / FRA
Streckenlänge:	2,760 Kilometer
Rundenrekord:	1:10,629 Minuten (Jake Dennis, 2015)
Distanz:	33 Minuten plus eine Runde

Nachdem die Nachwuchspiloten der FIA Formel-3-Europameisterschaft ihre ersten beiden Meetings des Jahres 2017 mit Silverstone und Monza auf zwei aktuellen Formel-1-Rennstrecken ausgetragen haben, steht mit dem Grand Prix von Pau nun der erste Stadtkurs der Saison auf dem Programm. Die 2,76 Kilometer lange Piste durch die Straßen der südfranzösischen Stadt Pau weckt besonders bei Jake Dennis (Carlin) gute Erinnerungen, denn der Brite gewann dort vor zwei Jahren zwei der drei Rennen. Maximilian Günther (Prema Powerteam) und Callum Iott (Prema Powerteam) schafften am Fuße der Pyrenäen ebenfalls schon den Sprung auf einen Podestplatz, während Tabellenführer Joel Eriksson (Motopark) zurzeit einen sechsten Rang als bestes Pau-Resultat aufweisen kann.

Joel Eriksson, bester Rookie des Jahres 2016 in der FIA Formel-3-Europameisterschaft, liefert sich mit Lando Norris (Carlin) aktuell einen spannenden Kampf um die Spitzenposition in der Fahrerwertung. Der schwedische BMW-Junior hat gerade einmal einen Zähler mehr erobert als der britische McLaren-Schützling, der seine erste volle Saison in der FIA Formel-3-EM bestreitet. Beide Talente haben in dieser Saison bereits zwei Läufe gewonnen und konnten in jedem der bisherigen sechs Saisonrennen punkten.

Ebenfalls zwei Triumphe durfte Callum Iott in diesem Jahr feiern, doch der routinierte Brite, der seine dritte Saison in der FIA Formel-3-EM absolviert, musste auch schon einen Ausfall hinnehmen. Er wird zurzeit als Dritter der Fahrerwertung geführt, sein Vorsprung auf seinen ersten Verfolger und Teamkollegen Maximilian Günther beträgt gerade einmal vier Punkte. Mick Schumacher (Prema Powerteam), Sohn des Formel-1-Rekordweltmeisters Michael Schumacher, geht als Fünfter der Fahrerwertung und zweitbesten Rookie in seine Premiere auf der als selektiv geltenden Strecke von Pau. Er möchte in Frankreich an seine guten Leistungen von Monza anknüpfen, wo er seinen ersten Podestplatz in der FIA Formel-3-EM holte.

FIA Formula 3

European Championship

Press & Public Relations
 Britta Mc Kenna
 An der Wachsfabrik 3
 D-50996 Köln
 Phone +49 2236 8952725
 Fax +49 2236 3783048
 Mobile +49 172 6333337
 media@fiaf3europe.com

www.fiaf3europe.com



Callum Ilott (Prema Powerteam): „Ich fahre sehr gerne in Pau, für mich ist es wie eine kleine Ausgabe von Macau. Auch wenn die Strecke deutlich kürzer ist als Macau, ist das Gefühl doch sehr vergleichbar. Weil es ein Stadtkurs ist, werden natürlich etwas andere Anforderungen an den Fahrer und das Auto gestellt – aber diese Herausforderung ist für alle Starter gleich. Ich hoffe, dass ich am kommenden Wochenende möglichst viele Zähler mitnehmen kann. Ich konnte bisher nicht in allen Rennen punkten, deshalb ist es für mich nun umso wichtiger. Da mein Speed im Qualifying aber immer sehr gut war und man auf der engen Strecke von Pau im Rennen kaum überholen kann, fahre ich optimistisch nach Frankreich.“

**FIA Formula 3
European Championship**
Press & Public Relations
Britta Mc Kenna
An der Wachsfabrik 3
D-50996 Köln
Phone +49 2236 8952725
Fax +49 2236 3783048
Mobile +49 172 6333337
media@fiaf3europe.com

www.fiaf3europe.com

Aktuelle Tabellenstände (nach Lauf 02 Monza):

Fahrerwertung		
Pos.	Name	Pkt.
1.	Joel Eriksson	104
2.	Lando Norris	103
3.	Callum Ilott	76
4.	Maximilian Günther	72
5.	Mick Schumacher	43
6.	Jake Dennis	38
7.	Jehan Daruvala	37
8.	Ferdinand Habsburg	35
9.	Guanyu Zhou	31
10.	Jake Hughes	16
11.	Joey Mawson	14
12.	Harrison Newey	11
13.	Ralf Aron	11
14.	Pedro Piquet	8
15.	Nikita Mazepin	7

Teamwertung		
Pos.	Name	Pkt.
1.	Prema Powerteam	176
2.	Carlin	148
3.	Motopark	145
4.	Hitech Grand Prix	73
5.	Van Amersfoort Racing	55

Rookiewwertung		
Pos.	Name	Pkt.
1.	Lando Norris	140
2.	Mick Schumacher	101
3.	Jehan Daruvala	96
4.	Joey Mawson	75
5.	Marino Sato	68

