

INT. DEUTSCHE AUTOMOBIL-BERG-MEISTERSCHAFT

1. Fahrer

Inhaber der internationalen Fahrer-Lizenz oder der nationalen Lizenz der ONS.

2. Fahrzeuge

Gruppeneinteilung:

Division I: Gruppe C (einschl. 5 und 6, einschl. 5/75 + 6/79), C Junior, Formel 2 (Mindestgew. 600 kg), Formel 3 (gem. Anhang J)

Division II: Gruppe B (einschl. 2 und 4)

Klasseneinteilung:

Division I: Klasse 1: Gruppe 5 und 6 bis 1600 ccm
Klasse 2: Gruppe C (einschl. Gr. 5 + 6), C Junior, F 2, F 3

Division II: Klasse 3: bis 1300 ccm
Klasse 4: über 1300 ccm bis 1600 ccm
Klasse 5: über 1600 ccm bis 2000 ccm
Klasse 6: über 2000 ccm

3. Wettbewerbe

- 23./24. 4. Int. DMV-Krähberg-Bergrennen
- 14./15. 5. Int. ADAC-Wasgau-Bergpreis
- 21./22. 5. Int. ADAC-Ilztal-Bergrennen
- 11./12. 6. Int. ADAC-Schwanberg-Bergrennen
- 25./26. 6. Int. ADAC-Ruselberg-Bergrennen
- 13./14. 8. Int. ADAC-Eurohill-Bergrennen
- 27./28. 8. Int. ADAC-Weser-Bergpreis Höxter
- 3./4. 9. Int. AvD/MSCR-Hauenstein-Bergrennen
- 1./2. 10. Int. ADAC-Sauerland-Bergpreis
- 8./9. 10. Int. ADAC-Oberjoch-Bergrennen

Bei den Veranstaltungen dieser Meisterschaft dürfen ausschließlich folgende Fahrzeug-Gruppen ausgeschrieben werden: Gr. N, A, AN, B (einschl. 2 und 4), C einschl. C Junior, D (F 2, Mindestgewicht 600 kg gemessen wie in der Rennsportmeisterschaft, sowie F 3), E (ausschl. FF, FSF, FV, FSV), Hobby-Cars.

4. Wertung

Bei weniger als 10 Startern innerhalb einer Division entfällt die Punktezureitung in der Division.

Ein Doppelstart ist bei den unter Ziffer 3 angeführten Wettbewerben nicht zulässig.

Es erfolgt für alle Fahrer eine Punktezuteilung nach ihrer Platzierung

- a) in der Division
- b) in der Klasse (bei mind. 5 Startern)

Platz	Division	Klasse
1	20	10
2	15	8
3	12	6
4	10	4
5	8	3
6	6	2
7	4	1
8	3	
9	2	
10	1	

5. Punktegleichheit

Bei Punktegleichheit (ex aequo) entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und eventuell weiteren Plätze innerhalb der Division aller für das Prädikat durchgeführten Wettbewerbe.

6. Preisgeld

In jeder der beiden Divisionen kommen folgende Preisgelder zur Verteilung, die nicht unterschritten werden dürfen:

Platz:	1	2	3	4	5
DM:	1000,—	700,—	500,—	400,—	300,—

Summe je Division: DM 2900,— = DM 5800,— insgesamt.

7. Meisterwertung

Der Fahrer mit der höchsten Punktezahl — gleichgültig in welcher Division — erhält den Titel

„Int. Deutscher Automobil-Berg-Meister 1983“

Er erhält die „Goldene Meisterschaftsnadel der ONS“ und die Meisterschaftsurkunde.